

Apuntes

Vías Verdes en Andalucía

Carmen Aycart Luengo

Directora del Programa Vías Verdes

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Las Vías Verdes son antiguos trazados ferroviarios en desuso acondicionados como infraestructuras para desplazamientos no motorizados, dotadas de cualidades específicas: máxima accesibilidad, facilidad y seguridad, por lo cual son lugares especialmente atractivos para personas con movilidad reducida (niños, ancianos, minusválidos). En la actualidad existen en toda España 1.350 kilómetros de Vías Verdes operativas (366 de ellos en Andalucía), desarrollados en el marco del Programa coordinado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) y liderados por el Ministerio de Medio Ambiente, con la colaboración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y RENFE Operadora (estos son los dos entes nacidos en enero de 2005 de la anterior RENFE), Feve, Comunidades Autónomas, Diputaciones y Ayuntamientos.

El programa de reutilización de infraestructuras ferroviarias fuera de servicio se inició en 1993, año en el que la FFE elaboró un Inventario de Líneas Ferroviarias en Desuso, por encargo del entonces Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (Moptma), Renfe y Feve. Fue elaborado por un equipo multidisciplinar de técnicos que recogió datos, tanto sobre la infraestructura ferroviaria y los inmuebles, su situación patrimonial y estado de conservación, como respecto al entorno social, natural y cultural de los municipios atravesados. La investigación permitió, además, establecer un primer contacto con más de un millar de ayuntamientos a los que se solicitó información sobre el estado de conservación de este patrimonio y sobre sus proyectos de recuperación.

Se identificaron y analizaron en detalle 98 líneas ferroviarias en desuso o con débil tráfico que dependían de los tres entes que encargaron el inventario, y que sumaban una longitud total de 5.764 km, incluyendo un impresionante patrimonio de gran valor: 954 estaciones, 501 túneles y 1.070 puentes y viaductos. De esta longitud, 1.442 km discurrían por tierras andaluzas, lo cual representaba un importante porcentaje del total, un 25,4%. Adicionalmente, se recopilaban datos relativos a otras 89 líneas ferroviarias de tráfico minero e industrial, de carácter privado, que totalizaban 1.920 km. Sobre esta impresionante malla de ferrocarriles abandonados (¡casi 8.000 kilómetros!) que tejían el territorio sin uso alguno, se ha ido desarrollando el Programa Vías Verdes, siendo Andalucía una de las Comunidades donde mayor implantación tiene.

En el mapa (imagen 4) se refleja la situación de las Vías Verdes operativas en la primavera de 2005, así como los trazados ferroviarios que, sin haber sido rehabilitados aún, son transitables para ciclistas y caminantes. En la Comunidad Autónoma de Andalucía existen 366 km de Vías Verdes plenamente acondicionadas (ver tabla 1), existiendo además diversos proyectos redactados que previsiblemente serán ejecutados en 2006 y 2007. Existe amplia información sobre estos itinerarios andaluces en la



1



2



3

Apuntes

Vías Verdes en Andalucía

Carmen Aycart Luengo

1 y 2. Vía Verde del Aceite (Córdoba-Jaén). Fuente: Fundación de los Ferrocarriles Españoles

3. Vía Verde de la Sierra (Sevilla-Cádiz). Fuente: Fundación de los Ferrocarriles Españoles

4. Mapa de Vías Verdes. Fuente: Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Tabla 1. Vías Verdes operativas en Andalucía, 1993 - 2005	Provincia	Longitud (Km)
Vía Verde de La Sierra	Cádiz - Sevilla	38
Vía Verde de la Rivera del Huéznar	Sevilla	18
Vía Verde de la Campiña*	Córdoba - Sevilla	91
Vía Verde de Linares	Jaén	6
Vía Verde del Aceite	Jaén	55
Vía Verde de la Subbética	Córdoba	56
Vía Verde del Guadiana	Huelva	17
Vía Verde de los Molinos del Agua	Huelva	36
Vía Verde del Litoral	Huelva	49
Total		366

* Operativo el tramo cordobés (28 km), próxima licitación de obras en el tramo sevillano

Fuente: FFE. Elaboración propia

Guía de Vías Verdes (2 vols.) publicada por la FFE en la editorial Anaya, así como en la web de la FFE (www.viasverdes.com) y en el Mapa Oficial de Carreteras del Ministerio de Fomento. Y será posible conocerlos con más detalle a través de la serie de televisión "Vive la Vía" que ha realizado la FFE y que está siendo emitida por La 2 de TVE desde mediados de septiembre de 2005 (11 capítulos de 30 minutos, los domingos noche), en donde se incluyen tres capítulos sobre Vías Verdes andaluzas.

Las Vías Verdes españolas se han convertido en un referente para iniciativas similares a nivel internacional. Ha recibido algunos reconocimientos de gran prestigio, entre los cuales es obligado mencionar el Premio Internacional de Buenas Prácticas del Programa Habitat de la Organización de Naciones Unidas (año 2000) y el Premio Europa Nostra, con una Medalla en la categoría "Dedicación a la Conservación del Patrimonio" (año 2004). Además, la FFE es socia fundadora de la Asociación Europea de Vías Verdes, cuya presidencia ha desempeñado desde su creación en 1998 hasta 2004.

Los principios básicos del Programa Vías Verdes son la reutilización con fines sociales y ambientales de las líneas ferroviarias en desuso, preservando el patrimonio histórico ferroviario y garantizando el dominio público sobre él, impulsando actividades de turismo ecológico y activo que promuevan el empleo local en las zonas atravesadas. Es importante, en este sentido, la rehabilitación de edificaciones ferroviarias para crear equipamientos para los nuevos visitantes (hoteles, restaurantes...). Al tiempo, las Vías Verdes impulsan un cambio de mentalidad en

los ciudadanos hacia formas de movilidad sostenible y hábitos de vida más saludables.

El Programa español de Vías Verdes confiere una imagen global y homogénea a cada Vía Verde, bajo la cobertura de un logotipo único y general, y de una señalización diseñada expresamente para ellas, lo cual refuerza este concepto de identidad nacional, como producto diferenciado y de calidad. Esta imagen identificativa se vincula siempre al origen ferroviario de las Vías Verdes, utilizándose diseños y materiales que preservan esta memoria histórica.



4