

nes de grúa e incluso establecerá rutas para los vehículos del servicio. Como ya informó este periódico, la SMASSA reconoce en este escrito que el nuevo sistema «incidirá favorablemente en la cuenta de resultados de la empresa» (donde el capital privado es mayoritario), al conseguir un «incremento de los ingresos por tasas».

Cordero reconoció que la redacción de este documento ha sido «desafortunada», y aportó datos para demostrar que la tasa de la grúa en Málaga está por debajo de existente en las grandes capitales del país. «Si la pusiéramos conforme a lo que cuesta el servicio tendríamos que duplicarla», dijo.

Por su lado, el edil del PSOE Rafael Granados afirmó que «un servicio de grúa no puede basarse en la productividad» y añadió que, en caso de que haya que retirar varios coches, será necesaria la presencia de la policía para determinar cuál es el primero que se desplaza.

IU apela a la ley

El portavoz de IU insistió en que, según las leyes de tráfico, hay retiradas de vehículos que responden al caso en que el coche en cuestión suponga una grave perturbación o peligro para la circulación, «y eso lo tiene que comprobar y determinar la Policía Local sobre el terreno, no el operario de la grúa». «Si esto se lleva a la práctica pueden darse situaciones de verdadero peligro para los ciudadanos», insistió Moreno Brenes, que confió en que no se lleve a cabo la propuesta.

Ofrecían un plus de 700 euros al mes por quitar 141 vehículos

Los empleados del servicio rechazaron la propuesta para intensificar su trabajo

J. H. MÁLAGA

El interés de la SMASSA por incrementar los ingresos que obtiene por la retirada de vehículos queda patente en el escrito remitido a los empleados de la grúa. En él se recuerda que la empresa les propuso establecer un nuevo sistema mensual de incentivos que aplicaba un plus por coche retirado en función de unas determinadas cantidades. Así, si se enganchaban de 60 a 90 coches en situación de infracción al mes, el plus era de 0,75 euros, 1,5 euros de 91 a 95 vehículos, 2 euros de 96 a 100, 3 euros de 101 a 110, 4 euros de 111 a 130, 4,5 euros de 131 a 140 y 5 euros para más de 141 coches. Esta última opción podría suponer un suplemento adicional de unos 700 euros por trabajador a su sueldo.

La SMASSA reconoce que esta propuesta ha sido rechazada por los trabajadores, por lo que de momento no va a aplicarse. Ma-

nuel Lima, delegado sindical de CGT, explicó que actualmente existen también unos incentivos pero que son prácticamente imposibles de alcanzar, ya que están condicionados a la retirada de un elevado número de vehículos a nivel colectivo y de más de 1.110 coches al año por operario, siempre que se encuentren en una situación de infracción, que es cuando se cobra la tasa.

Este representante sindical explicó que un empleado de la grúa municipal puede retirar de media una decena de coches al día de los que sólo tres o cuatro se encuentran en una situación de infracción y pueden ser sancionados. El resto se desplazan por obras, limpieza o podas. «La retirada de la Policía Local del servicio es para presionarnos y que intensifiquemos nuestro trabajo», aseguró Lima, quien detalló que, en Barcelona, la implantación de este sistema costó el despido a tres compañeros.

FORMACIÓN

Más de 1.200 parados aprenderán un oficio en las nuevas escuelas taller de la Junta

Un total de 1.238 demandantes de empleo se formarán en un oficio en las nuevas escuelas taller, talleres de empleo y casas de oficio de la provincia, en las que se han invertido 29,4 millones de euros, según la directora general de Autónomos, Igualdad y Fomento del Empleo, María Dolores Luna, en un acto de presentación de los cursos al que también asistió el delegado de Empleo, Juan Carlos Lomeña. Luna resaltó el aumento de demanda en sectores emergentes relacionados con las energías renovables, la Ley de Dependencia y la agricultura ecológica. / SUR

ENERGÍA

El consejo consultivo de Endesa se reúne en Málaga y respalda el potencial de la provincia

El Consejo Consultivo de Endesa en Andalucía y Extremadura, encabezado por su presidente, Jaime Ybarra, ha celebrado esta semana su encuentro mensual en la sede de la compañía en Málaga. Los directivos de Endesa dedicaron una atención especial a analizar la marcha de los distintos planes de la compañía en la provincia y las necesidades de su mercado eléctrico. El Consejo está integrado por 13 representantes, reconocidos profesionales de la empresa y la sociedad andaluza y extremeña. / SUR

PATRIMONIO

Convenio de la Consejería de Cultura para la restauración de la iglesia del Cristo de la Salud

La consejera de Cultura de la Junta de Andalucía, Rosa Torres, firmó ayer un convenio para la restauración de la iglesia del Cristo de la Salud, con un presupuesto de 2,2 millones de euros aportados por la Consejería de Cultura, el Instituto Andaluz de Patrimonio Histórico (IAPH), la Fundación Caja Madrid, y la colaboración del Obispado de Málaga. Torres afirmó que «esta iglesia es una de las de mayor relevancia de la provincia por su condición monumental, ubicación y el conjunto manierista único». / SUR

PRODUCTOS DE ANDALUCÍA

Del 18 de septiembre al 10 de octubre de 2009.

el Sabor del Sur

- ACEITES DE OLIVA VIRGEN EXTRA
- ACEITUNAS Y ENCURTIDOS
- JAMONES Y LOMOS
- QUESOS Y EMBUTIDOS
- VINOS Y LICORES
- CONSERVAS
- FRUTAS Y VERDURAS
- Y MUCHO MÁS

