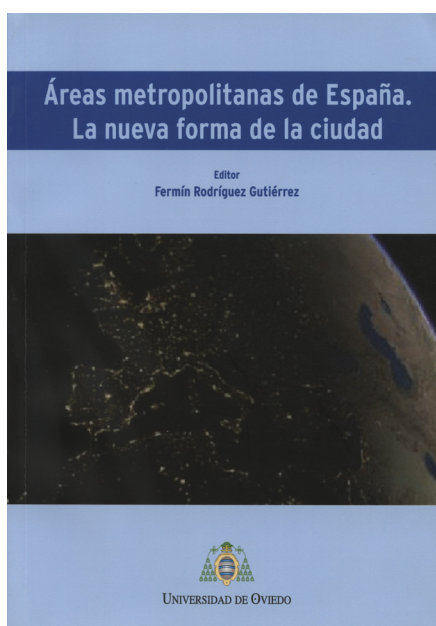


RODRÍGUEZ GUTIÉRREZ, F. (ed.)

Áreas metropolitanas de España: la nueva forma de la ciudad

Oviedo: Ediciones de la Universidad de Oviedo, 2009



Los nuevos desarrollos urbanos en el territorio español son el resultado de la zonificación planteada a raíz de la Ley del Suelo de 1954. A partir de dicha normativa se generó una fragmentación del sujeto urbano en el territorio, ocasionando una tendencia al cambio de la ciudad tradicional cuya repercusión atañe al proceso de socialización del ser humano y la supresión de la visión local en pro de una organización territorial. Como resultado se obtiene la ciudad metropolitana, producto de un tiempo, un estadio de la civilización cuyo planteamiento inicial se enmarca en la ordenación de la realidad desde una concepción metropolitana.

Con esta idea nace *Áreas metropolitanas de España*. La nueva forma de la ciudad, un texto plural, escrito desde tantas perspectivas como ensayistas contiene y dirigido tanto a un lector docto en materia, como a aquel que se inicia en el ámbito urbanístico. Un compendio de artículos reunidos por Fermín Rodríguez Gutiérrez y publicado por la Universidad de Oviedo que, a través de las cuatro partes en que se divide, invita al análisis conceptual del desarrollo metropolitano español en aras de facilitar criterios para promover su puesta a punto.

La primera parte del libro, tras un breve pero intenso prefacio del autor, ofrece la panorámica de la situación metropolitana en España por autonomías, junto con un corpus teórico del modelo territorial expuesto a merced de cada ponente. La aportación de profesionales en el ámbito del urbanismo como el arquitecto Juan Luis Dalda Escudero; geógrafos de la talla de Manuel Valenzuela, J.M Serrano o Joseba Juaristi, Rafael Menéndez Fernández; sociólogos como Jacobo Blanco; o economistas como Joaquín Arce, dotan de veracidad y coherencia la exposición de los nuevos modelos territoriales, tanto en su repercusión social y económica como ambiental. Profusamente ilustrado, esquemas, gráficos y estadísticas avalan la credibilidad y crítica exhaustiva de cada caso de estudio, centrándose fundamentalmente en la incidencia del fenómeno y su repercusión en la transformación territorial.

Ante las mejoras propuestas por el nuevo desarrollo urbano, la segunda y tercera parte, de naturaleza más teórica, abordan el modelo metropolitano, desentrañando tecnicismos maleables, dicotómicos y retóricos que trascienden su objetividad, tales como sostenibilidad o movilidad sostenible. Es interesante el modo en que se analiza el menosprecio de la vertiente social del término sostenibilidad basándose en un abusivo planeamiento territorial enfocado en cuestiones económicas o ambientales. Cabe señalar la perspectiva del arquitecto Manuel Carrero de Roa en contra del nuevo modelo urbano, al

desestimar la concepción histórica de la ciudad como territorio del ejercicio de la ciudadanía y el dominio de las personas libres iguales en derechos y obligaciones, dando paso –por el contrario– a exclusión, marginalidad, desigualdad y segregación espacial, factores por las que el ciudadano entiende la ciudad como un lugar hostil. Las desiguales actuales demuestran la carencia de enfoques y técnicas para enfrentar los retos de la sostenibilidad social urbana. Por otro lado, el tercer capítulo analiza criterios para el crecimiento de la ciudad en aras de una movilidad sostenible, cuyo crecimiento desmesurado supone la ruptura de los límites entre el ámbito urbano y rural, con la génesis de una ciudad aparentemente disfuncional que pone en solfa su misión fundacional, la eficiencia. La aplicación de los criterios de sostenibilidad al crecimiento y planeamiento urbano supone una revisión profunda de los modelos de crecimiento.

En la cuarta y última parte se exponen tres visiones antagónicas con relación al área metropolitana de Asturias por parte de los portavoces de los principales grupos políticos de la región. Un debate abierto donde se pone en tela de juicio la aplicación de términos como “sostenibilidad” o “ciudad-región”, apoyados en un crecimiento territorial y económico donde prime la integración, la cohesión social y el respeto ambiental para constituir Asturias como referencia metropolitana, tanto a nivel nacional como internacional.

En definitiva, un total de veinte artículos sobre la nueva forma urbana desde distintos enfoques y argumentos, pero con una óptica territorial homogénea, que contiene una indagación y reflexión de carácter propositivo compartida por varios agentes cuyas opiniones serán determinantes para orientar la transformación de la ciudad desde la movilidad y el desarrollo sostenible. Experiencias y análisis de la concreción de las áreas metropolitanas en una lectura en clave técnica pero de fácil asimilación, especialmente recomendable para ahondar sobre la situación actual del desarrollo urbanístico español.

Álvaro Jesús Álvarez Gutiérrez | arquitecto

URL de la contribución <www.iaph.es/revistaph/index.php/revistaph/article/view/3560>