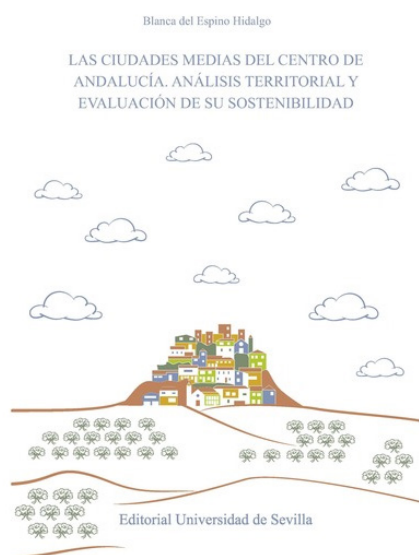


ESPINO HIDALGO, B. DEL

Las ciudades medias del centro de Andalucía. Análisis territorial y evaluación de su sostenibilidad

Sevilla: Editorial Universidad de Sevilla, 2018



Uno de los mantras actuales sobre urbanización mundial dice que en el plazo de treinta años la población urbana alcanzará el 68% de la población mundial (*World Population Prospects 2019*, Organización de Naciones Unidas). Que esta previsión pone en brete la sostenibilidad de dicho proceso de urbanización ya lo adelantó Lewis Mumford a mediados del siglo pasado. En su reflexión sobre el tránsito de economías agrícolas organizadas en torno a redes urbanas equilibradas hacia estructuras metropolitanas, avanzaba cómo ello iba a suponer la absorción de otros núcleos rurales y la amenaza de desaparición de los flujos naturales que compensaban las deficiencias del medio urbano (*The Natural History of Urbanization*, de Lewis Mumford. En Thomas, W.L. (ed.) *Man's Role in Changing the Face of the Earth*, 1956). Tal es así que la sostenibilidad sigue siendo un abordaje muy necesario y de plena actualidad en los estudios sobre el hecho urbano, al tiempo que constituye el grueso de la tesis doctoral que fundamenta el libro aquí reseñado. Lo singular de esta obra es que circunscribe el análisis territorial a la escala urbana intermedia en Andalucía que, lejos de desaparecer, se configura como un activo patrimonial en sí mismo. Lo excepcional de su aportación es que sustenta la evaluación de su sostenibilidad en el valor cultural, natural y paisajístico de estos enclaves urbanos como demostración de su fortaleza.

El libro consta de siete capítulos cerrados que resultan comprensivos en sí mismos. Partiendo de la contextualización teórica recogida en la Introducción, Blanca del Espino fundamenta su investigación en la batería de conceptos “sostenibilidad-patrimonio-paisaje” que analiza de forma plural y holística para acercarnos al objeto de su investigación: ciudades medias del centro de Andalucía. Este es el contenido del segundo capítulo donde presenta ya el concepto de ciudad media y da paso a su abordaje singular en Andalucía, especialmente en el ámbito normativo reciente, y que se complementa con otros ejemplos en el levante y suroeste peninsular. El tercer capítulo es de una lectura deliciosa no sólo por la redacción y la fotografía que es de por sí un denominador común del libro, sino especialmente por una estructura muy completa y una documentación valorada. Ambas nos acercan a las propias reflexiones de la autora cuando investiga y desarrolla una aproximación a la realidad urbana de escala intermedia desde su sostenibilidad en sentido amplio. Los capítulos cuarto y quinto entran de pleno en la caracterización territorial de la identidad y el patrimonio de los siete casos elegidos: Antequera, Alcalá la Real, Écija, Estepa, Loja, Lucena y Osuna. El capítulo cuarto recoge una información ingente sobre análisis territorial, hasta el extremo de constituirse en una guía sobre las ciudades de estudio.

Sin embargo se echa en falta una reflexión que aporte una mayor vigencia al análisis territorial y contribuya a sentar las bases de una interpretación atemporal. Por ejemplo, el que la ciudad media es un hecho histórico y geográfico ejemplar desde la elección de su emplazamiento y capacidad de articular el territorio hasta la configuración paisajística. El capítulo quinto entra de lleno en la caracterización de la identidad patrimonial de los casos en un análisis muy completo, ampliamente documentado y bien estructurado, que nos devuelve al disfrute de su lectura y lleva más allá, a desear recorrer estos enclaves libro en mano. El capítulo sexto, a modo de cierre, entra de lleno en la sostenibilidad de estos tejidos urbanos sentando las bases de un modelo de evaluación basado en indicadores. De nuevo Blanca del Espino profundiza en la presentación de una amplia red de indicadores para articular un método de análisis propio que aplica a las ciudades medias con una magnífica cobertura de datos y representación gráfica. Aunque pospone el análisis conjunto mediante correlaciones entre indicadores o el análisis global y comprehensivo, al final no le resta capacidad autocrítica para conectar los resultados. Como cabría esperar, el capítulo de cierre sintetiza los resultados de la investigación y concluye en la necesidad de abundar en el sostenimiento de la escala urbana intermedia reforzando sus valores. La entidad de las ciudades medias en la configuración territorial de la realidad urbana andaluza se apoya en su protagonismo en la conquista, el poblamiento y la colonización del territorio; su resiliencia en la capacidad de articulación del tejido social y adaptación económica. Unos rasgos compartidos por la mayoría de regiones occidentales de Europa para las que este libro es un punto de partida ejemplar.

María-José Prados Velasco | Dpto. de Geografía Humana, Facultad de Geografía e Historia de la Universidad de Sevilla

URL de la contribución <www.iaph.es/revistaph/index.php/revistaph/article/view/4521>