

Baterías, fortalezas y torres: el patrimonio defensivo de la costa de la provincia de Granada

Antonio Gil Albarracín | Académico correspondiente de las Reales Academias de Bellas Artes de Nuestra Señora de las Angustias de Granada y San Fernando de Madrid

URL de la contribución <www.iaph.es/revistaph/index.php/revistaph/article/view/3610>

RESUMEN

La costa de la provincia de Granada se extiende a orillas del Mediterráneo a lo largo de 92 kilómetros, entre las de Almería y Málaga, y es frontera entre cristiandad e islam desde hace más de medio milenio. Con antecedentes medievales islámicos, ha recibido sus principales impulsos de fortificación entre los siglos XVI y XVIII, durante los reinados de los Reyes Católicos, Carlos I, Felipe II y Carlos III, que incrementaron, renovaron y racionalizaron un dispositivo defensivo coherente y eficaz, sin olvidar el trabajo diplomático y la firma de tratados de amistad y comercio que redujeron drásticamente las amenazas. A lo largo del tiempo, gracias al trabajo de civiles y militares, este litoral se ha dotado de un importante conjunto de fortificaciones, imprescindibles para su defensa frente al saqueo pirático y a la amenaza de países en guerra con España. Superada su antigua función defensiva y protegidas desde 1949, como las del resto de España, constituyen un notabilísimo patrimonio monumental, parte fundamental de los recursos culturales de la costa granadina, aún pendiente en muchos casos de su puesta en valor.

Palabras clave

Baterías | Costa de Granada | Fortificaciones | Patrimonio defensivo | Torres |



1. Torres de la Rijana y de Calahonda o del Zambullón (Gualchos), construidas durante el siglo XVI | foto Antonio Gil Albarracín, autor de todas las imágenes que ilustran este artículo

A orillas del Mediterráneo, vía de comercio, cultura y agresiones, abierta al mar de Alborán, la costa de la provincia de Granada se extiende 92 kilómetros entre las de Almería y Málaga, equivalentes a 16,5 leguas y a 48 millas, según mediciones antiguas. Su extensión apenas alcanza el 20% de la costa del antiguo reino de Granada, que también englobaba hasta 1833 las citadas provincias inmediatas de Almería y Málaga.

La defensa de dicho litoral, gracias al trabajo de militares del cuerpo de ingenieros y de otras armas, arquitectos, maestros de obras y la mayor parte de sus habitantes, ha generado un importante patrimonio monumental que constituye parte fundamental de los recursos culturales de la costa granadina, aún pendiente en muchos casos de una adecuada puesta en valor.

El establecimiento de mecanismos de vigilancia y protección se remontará a la antigüedad, pues es imprescindible para la salvaguarda de cualquier comunidad humana; sin embargo, no se han localizado edificios defensivos anteriores al periodo medieval islámico (imagen 2). La incorporación del reino de Granada a la corona de Castilla supuso el traslado al mar de Alborán de la frontera entre los dos bloques religiosos de la cristiandad y el islam, convirtiendo en marítima la que hasta entonces se había mantenido en dicho sector del territorio europeo; dicha situación, establecida a finales del siglo XV, se mantiene en la actualidad, salvo la presencia en la otra orilla del Mediterráneo, en territorio africano, de la soberanía española en Ceuta y Melilla.



2. Torre del Cambrón (Salobreña), de origen medieval

3. Torre Nueva (Motril), conservada en el patio de una institución educativa

La documentación más antigua disponible sobre este sector de la costa es la Real Provisión del 1 de agosto de 1501 por la que los Reyes Católicos reglamentaron la defensa de la costa del reino de Granada. El litoral de la futura provincia granadina disponía de 17 instalaciones defensivas: pero de ellas doce eran estancias o puntos de vigilancia, sin edificación defensiva asociada; dos eran torres y las tres restantes eran fortalezas situadas sobre la costa, Almuñécar, Salobreña y Castell de Ferro. Motril, a pesar de ser el principal asentamiento militar de dicho sector, se halla a cierta distancia de la costa, como es de sobra conocido.

Con dicho dispositivo la costa granadina hubo de hacer frente a la piratería norteafricana, endémica durante tres siglos, y a cualquier tipo de agresión procedente de las marinas de los países con los que España mantuvo sucesivos conflictos: franceses, genoveses, holandeses, ingleses, turcos, etcétera. El despliegue militar se desarrolló en la costa del reino de Granada bajo las órdenes de un capitán general que primero residió en la Alhambra de Granada y, avanzado el siglo XVI, comprendiendo que el problema de la defensa era esencialmente un problema costero, se estableció en la ciudad de Vélez-Málaga, cuyo palacio de Beniel fue su residencia durante varios siglos.

La insuficiencia del dispositivo existente (imágenes 1, 3, 4 y 5) obligó a un aumento sustancial del mismo que tuvo su momento de mayor actividad en el reinado de Felipe II (1556-1598), durante el cual están documentadas las

4. Torre de Melicena (Sorvilán), construida a partir de 1513

5. Torre del Cautor (Polopos), sobre la CN340



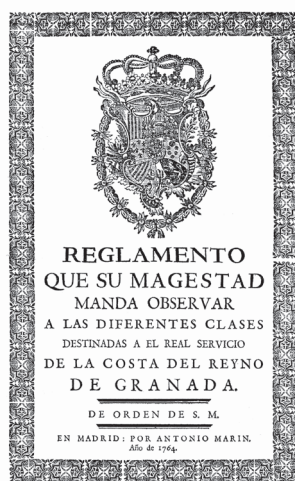
siguientes edificaciones de nueva planta o reedificaciones, enumeradas de levante a poniente:

Emplazamiento	Constructor	Años
Torre de Huarea	-	-
Castillo de la Rábida	Sancho Silvestre de Madrid	1593
Torre del Cautor (reedificación)	Sancho Silvestre de Madrid	1593
Torre de Cambriles	-	1575
Torre del Puntalón o de Calahonda	Juan Trujillo	1575
Torre de Carchuna	Juan Alonso	1575
Torre de Trafalrramal	Pedro Bonilla	1574/5
Fortaleza de Salobreña	Juan Anguita y Pedro Garçía	1593
Torre del Hachuelo	Juan de Segovia	1574/5
Torre del Cerro Gordo	Salvador Ximénez	1574/5

Durante el siglo XVII España padeció una crisis económica y la corona, en casos extremos de destrucción causada por terremotos u otros motivos, hubo de recurrir a privatizar diversas fortificaciones granadinas a cambio de su restauración y mantenimiento en servicio a costa de su nuevo propietario.

Tras el fallecimiento de Carlos II, el último monarca de los Habsburgo españoles, sucedió Felipe V y con él el establecimiento de la dinastía borbónica al frente de la monarquía española, hecho que desencadenó la Guerra de Sucesión, un conflicto civil en el marco de otro internacional que durante más de una década enfrentó intereses contrapuestos y obligó a poner operativo el dispositivo de defensa de la costa española, incluida la granadina, con el fin de impedir los posibles ataques de las flotas aliadas de ingleses y holandeses, cuyo dominio de los mares era prácticamente incontestable.

La llegada al poder de Carlos III, hijo de Felipe V, supuso el desarrollo de un nuevo plan de defensa de la costa del reino de Granada cuya concepción fue encargada al mariscal de campo Antonio María Bucarelli y Ursúa, aristócrata de notable ascenso militar que, tras planificar la defensa de la costa del reino de Granada, fue nombrado en 1766 capitán general de Cuba y en 1771 virrey de Nueva España, en cuyo destino falleció en 1779. El resultado de dicho encargo fue el *Reglamento que Su Magestad manda observar a las diferentes clases destinadas a el real servicio de la costa del reino de Granada*, aprobado por Carlos III el 18 de agosto de 1764 (imagen 6). Dicho documento dio forma legal a un notabilísimo esfuerzo para modernizar el sistema de defensa de la costa granadina. Respecto al patrimonio el desarrollo de este reglamento supuso, además de la renovación y aprovechamiento de la mayoría de las fortificaciones existentes, el proyecto de construcción de 10 de las 32 fortificaciones de nueva planta que se erigieron en la costa



6. Portada del reglamento aprobado en 1764 por Carlos III



7. Castillo de Baños (Polopos), torre para dos cañones construida en 1767

del reino de Granada a partir de cuatro planos firmados por el ingeniero militar José Crame, que fueron aprobados por la corona entre 1765 y 1766. Un resumen del esfuerzo desarrollado figura a continuación:

Obras de nueva planta	Provincia de Granada	Reino de Granada
Atalayas	4	8
Torres de dos cañones	3	12
Baterías de cuatro cañones	3	10
Casas fuertes	-	2
Total	10	32

Las atalayas que fueron construidas serían, de levante a poniente, las de la Rábita, para facilitar las comunicaciones de la fortaleza situada bajo ella, el Puntalón, los Diablos y la punta de la Mona (imagen 8); las dos primeras en Albuñol y las dos últimas en Almuñécar.

Las torres de dos cañones serían las de Huarea (Albuñol), Estancia de Baños (Polopos) (imagen 7) y punta de la Galera (Almuñécar).



8. Torre de la punta de la Mona (Almuñécar), convertida en faro para apoyo a la navegación



9. Batería para cuatro cañones de Carchuna (Motril), del siglo XVIII



10. Batería de la Herradura y torre de la punta de la Mona (Almuñécar), del siglo XVIII

Baterías para cuatro cañones fueron construidas en los llanos de Carchuna (Motril) (imagen 9) y en la Herradura (Almuñécar) (imagen 10); finalmente la batería que se erigió en el Baradero o Varadero de Motril fue edificada años más tarde, según otro proyecto firmado por el también ingeniero militar Francisco Gozar.

La combinación del esfuerzo de fortificación con la acción diplomática desarrollada durante los reinados de Carlos III y Carlos IV condujo a la firma de *tratados de amistad y comercio* con Marruecos, Turquía, Trípoli, Túnez y Argelia, que pusieron fin a una guerra de baja intensidad que se había mantenido entre España y los poderes norteafricanos a lo largo de tres siglos.

El sistema defensivo granadino, construido con inteligencia y esfuerzo a lo largo de siglos, quedó completamente inutilizado durante la Guerra de la Independencia: unas fortificaciones fueron voladas, otras inutilizadas para impedir que pudieran prestar servicio y todas desartilladas sistemáticamente. En dicha labor destructora actuaron con feroz eficacia tropas inglesas que, para proteger su dominio marítimo, desmantelaron cualquier fortificación costera que pudiera impedir la aproximación de sus navíos; asimismo las tropas francesas, que llegaron a controlar el territorio granadino, al retirarse, destruyeron las fortificaciones que se vieron obligadas a abandonar, para impedir que se sirvieran de ellas sus enemigos.

La restauración de estas fortificaciones resultó anacrónica en tiempos en los que la revolución industrial se implantó y los avances científicos aplicados al armamento, con el desarrollo de los cañones de ánima rayada y de los pro-



11. El castillo de Almuñécar desde poniente

yectiles explosivos, supuso una auténtica revolución en el alcance y poder explosivo de la nueva artillería.

Los intentos de contrarrestar el poder ofensivo de la marina con nuevas fortificaciones de costa capaces de responder a dicho reto, en un país que vivió durante un siglo inmerso en conflicto civiles e internacionales, salvo cortos periodos intercalados de paz, no pasó de proyectos, a veces muy bien concebidos, que no se ejecutaron.

Resulta de interés una breve aproximación a las principales fortificaciones de la costa de la provincia de Granada: Almuñécar, Salobreña, la batería de Carchuna, Castell de Ferro o La Rábida.

Almuñécar (imagen 11) ya fue establecimiento fenicio-púnico y ciudad romana de notable complejidad, aunque los restos identificables de sus fortificaciones no son anteriores a la etapa medieval. Fue ciudad murada que dispuso de un castillo de planta adaptada al espolón rocoso donde las intervenciones arqueológicas han detectado estructuras datables durante las etapas califal (X-XI) y nazarí (XIV), la alcazaba y la medina. Posterior es la muralla septentrional rectilínea adaptada durante el siglo XVI a las necesidades de la artillería, con cuatro cubos, dos en los extremos y otros dos en el centro flanqueando la puerta con foso y puente levadizo. En el siglo XVIII se realizaron nuevas reformas para proporcionarle mayor eficacia defensiva, dotándola de mayor capacidad artillera. Durante el reinado de Carlos III, el reglamento de 1764 establecería en esta fortaleza cuatro cañones de a 24 y dos de a 16 libras y los cuarteles necesarios para albergar su guarnición.

Pero a comienzos del siglo XIX las murallas de Almuñécar y de su castillo se hallaban arruinadas y resultaban anacrónicas para las necesidades defensivas de dicha población; además fueron voladas por los ingleses durante la Guerra de la Independencia. No volvió a ser rehabilitado y a mediados del siglo era utilizado como cementerio municipal, función que mantendría durante más de un siglo, hasta que antes de concluir el siglo XX, fue rehabilitado como monumento visitable.

La población de Salobreña (imagen 12), plaza de importancia en el pasado, ocupa una peña situada junto al mar, coronada por una fortaleza medieval que los Reyes Católicos y sus sucesores ordenaron reparar los daños causados por el abandono y los terremotos, manteniéndola dotada de artillería. El marqués de Valdecañas la describió en 1739 como villa murada, en parte maltratada, que disponía de una guarnición de 25 soldados; su castillo, que contaba con otros 14 soldados y 7 cañones de diversos calibres, había sufrido una explosión de su polvorín que había destruido los alojamientos de la tropa. A pesar de su deficiente estado, el reglamento de 1764 estableció en la batería de Salobreña una guarnición de 31 personas, a pesar del mal estado de la fortaleza, que no llegó a superar. A mediados del siglo XIX serviría de base a la policía costera. En estado precario, ya como monumento, espera una función que asegure su futuro.

El reglamento de 1764 ordenó la construcción de la batería de Carchuna (imagen 9), para cuatro cañones de gran calibre, estableciendo una dotación de 35 militares para su servicio. Durante la Guerra de la Independencia fue destruida por los franceses y desartillada por los británicos. Ya en el siglo XX, durante la Guerra Civil, a partir de 1937 la costa granadina albergó el frente entre los bandos enfrentados; la citada batería fue convertida en prisión y en mayo de 1938 fue objetivo de un comando republicano que logró liberar más de 30 prisioneros que estaban confinados en la misma. Posteriormente albergaría durante años un cuartel de la policía costera; pero finalmente la fortificación de Carchuna quedó abandonada y en 1984 albergaría un Centro de Investigación Marina, iniciándose unos trabajos de restauración que no contaron, al parecer, con un proyecto adecuado y el edificio volvió a quedar abandonado antes de la conclusión de las obras, quedando pendiente de una función que ponga definitivamente en valor.



12. El castillo de Salobreña coronando su caserío

Castell de Ferro (imagen 13), situado sobre un peñasco elevado junto al mar en el término municipal de Gualchos, algunos autores sitúan su origen entre finales del siglo XII y mediados del siglo XIII, aunque el baluarte artillero debe de corresponder a comienzos del siglo XVI. Estaba formada por una sólida torre rectangular abovedada y una batería frente al mar. Cayó en manos de los moriscos sublevados, siendo definitivamente recuperada el 2 de abril de 1570 por las tropas del Duque de Sesa. Mantenido y guarnicionado por su valor militar para el control de dicho sector de la costa, el reglamento de

1765 asignó a Castell de Ferro una guarnición de 26 militares. Esta fortaleza fue volada por los ingleses durante la Guerra de la Independencia para anular su operatividad, pero tras su restauración, el rayo de una tormenta en la noche del 26 al 27 de abril de 1836 provocó la explosión de la pólvora almacenada en la fortaleza y la desaparición de la fachada occidental de su torreón, hecho que provocó su abandono. Tras su reconocimiento monumental, desde 2003 se han iniciado obras que rescaten este monumento de la ruina que le había causado su accidentado pasado. La Rábita (imagen 14),



13. Castell de Ferro (Gualchos), fortificación medieval con obras de refuerzo del siglo XVI

14. Castillo y torre de la Rábita (Albuñol), con edificaciones de los siglos XVI y XVIII

en la costa del término municipal de Albuñol, está fortificación compuesta por una torre fuerte mandada construir por los Reyes Católicos junto a una torre-cilla o casa de devoción musulmana, que estaba en su mayor parte caída y fue demolida para situar en su enclave una pieza de artillería contra los navíos hostiles. Reparada durante el reinado de Felipe II, fue reedificada en el siglo XVIII dotándola del hornabeque sencillo, en el que se estableció su batería artillera, unida mediante medios baluartes a la torre principal.

El reglamento de 1764 estableció en esta fortaleza unos 30 militares, que atenderían cuatro cañones de a 24 libras. Además, dado que la fortaleza de La Rábita no tenía contacto visual directo con las restantes del litoral granadino, se ordenó la construcción de una de las atalayas troncocónicas que se erigieron por entonces titulada atalaya de la Estancia de la Rábita; la obra se había concluido el año 1767.

Durante buena parte de los siglos XIX y XX esta fortificación fue albergue de las fuerzas de seguridad encargadas de la vigilancia policial de dicho sector de la costa. Quedando a la espera de una función que ensalce su valor cultural.

A partir de la conclusión de la Guerra Civil, España ha vivido en un periodo de convivencia en el que las fortificaciones de la costa granadina, como las del resto de España, a partir de un decreto del 22 de abril de 1949 (B.O.E. 5-5-1949), recibieron la protección monumental, carácter que ha sido incorporado a todas las legislaciones culturales redactadas desde entonces.

El panorama resultante en la actualidad es que constituyen el más extenso y coherente conjunto monumental de la costa granadina, a pesar de las destrucciones sufridas durante toda su historia, en unos casos por su mal emplazamiento junto a cursos fluviales, en otros por agresiones o voladuras, accidentales o provocadas, así como el abandono que han padecido durante décadas o por el asedio que ha sufrido por los intereses inmobiliarios, a pesar de la declaración monumental que los protegía.

En definitiva, este conjunto monumental defensivo es una de las principales bazas monumentales de la costa granadina, siempre que una gestión adecuada facilite su aprovechamiento como hito del turismo cultural, que aún se halla pendiente de alcanzar la gran proyección que el acierto en la estrategia empleada le deben asegurar en el futuro.

BIBLIOGRAFÍA

- **ALCOCER MARTÍNEZ, M.** (1941) *Castillos y fortalezas del antiguo reino de Granada*. Tánger: Publicaciones del Instituto General Franco, 1941
- **ALONSO GARCÍA, J.** (1973) *Historia de Almuñécar (la enigmática)*. Madrid: Ediciones Iberoamericanas, S. A. 1973
- **ALZOLA Y MINONDO, P.** (1979) *Historia de las obras públicas en España. Estudio histórico*. Madrid: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; Ediciones Turner, 1979
- **ARCAS MARTÍN, F.; CASTANYS CUELLO, J. M.; DOMÍNGUEZ GARCÍA, M. et ál.** (1983) *Colección documental para la historia de Motril*. Granada: Diputación Provincial de Granada, 1983
- **AYALA CARBONERO, J. J.** (2002) Vigilancia y control del territorio en Motril: evolución histórica. *Qalat. Revista de Historia y Patrimonio de Motril y la Costa de Granada*, 3. Motril (Granada), 2002, pp. 69-110
- **AYALA CARBONERO, J. J.** (2001) *La Defensa de la Costa en el Municipio de Motril*. Motril (Granada): Ayuntamiento, 2001 [Cuadernos de Patrimonio Histórico-Artístico de Motril, 12]
- **BAREA FERRER, J. L.** (1975) La defensa de la Costa del Reino de Granada a mediados del siglo XVIII. En *Anuario de Historia Moderna y Contemporánea*, n.º 2 y 3. Granada: Universidad, 1975, pp. 5-56
- **BAREA FERRER, J. L.** (1989) La defensa de Motril en la época de los Austrias. Factor condicionante de su decadencia. *Chronica Nova*, XVII, 1989, pp. 9-24
- **BARRIOS AGUILERA, M.** (1997) La nueva frontera: El Reino de Granada ante el mundo islámico en el siglo XVI. En SEGURA ARTERO, P. (coord.) *Actas del Congreso La frontera oriental nazarí como sujeto histórico (siglos XIII-XVI)*. Lorca-Vera, 22 a 24 de noviembre de 1994. Almería: Instituto de Estudios Almerienses, 1997, pp. 583-612
- **BIRRIEL SALCEDO, M. M.** (1989) *La tierra de Almuñécar en tiempos de Felipe II: Expulsión de moriscos y repoblación*. Granada: Universidad de Granada-Ayuntamiento de Almuñécar, 1989
- **BRAUDEL, F.** (1953) *El Mediterráneo y el mundo mediterráneo en la época de Felipe II*. T. I y II. México: Fondo de Cultura Económica, 1953
- **CÁMARA MUÑOZ, A.** (1990) Las torres del litoral en el reinado de Felipe II: una arquitectura para la defensa del territorio (I). *Espacio, tiempo y forma*, Revista de la Facultad de Geografía e Historia de la UNED. Serie VII, Historia del Arte, 3, 1990, pp. 55-86
- **CANO RÉVORA, M. G.** (1994) *Cádiz y el Real Cuerpo de Ingenieros Militares (1697-1847). Utilidad y firmeza*. Cádiz: Servicio de Publicaciones de la Universidad de Cádiz, 1994
- **CAPEL SÁEZ, H.; GARCÍA LANCETA, L.; MONCADA MAYA, O. et ál.** (1983) *Los ingenieros militares en España. Siglo XVIII. Repertorio biográfico e inventario de su labor científica y espacial*. Barcelona: Publications i edicions de la Universitat de Barcelona, 1983
- **CAPEL SÁEZ, H.; SÁNCHEZ PÉREZ, J. E.; MONCADA MAYA, O. et ál.** (1988) *De Palas a Minerva. La formación científica y la estructura institucional de los ingenieros militares en el siglo XVIII*. Barcelona: Ediciones del Serbal / C.S.I.C., 1988
- **COOPER, E.** (1980) *Castillos señoriales de Castilla en los siglos XV y XVI*. 2 volúmenes. Madrid: Fundación Universitaria Española, 1980
- **COOPER, E.** (1991) *Castillos señoriales de la Corona de Castilla*. 3 volúmenes. Salamanca: Junta de Castilla y León, 1991
- **CRUZ CABRERA, J. P.; ESCAÑUELA CUENCA, E.** (1997) *El Cabildo de Motril en el siglo XVI. Catálogo de Actas (1537-1587)*. Motril (Granada): Ayuntamiento, 1997
- **DOMÍNGUEZ GARCÍA, J.; DOMÍNGUEZ MOLINERO, M.; GONZÁLEZ GARCÍA, M.ª G. et ál.** (1984) *Historia de la defensa de Motril (siglos XVI-XVIII). Fuentes documentales para su estudio histórico*. Motril (Granada): Ayuntamiento, 1984
- **DOMÍNGUEZ GARCÍA, M.; LÓPEZ FERNÁNDEZ, D. A.; ESCAÑUELA CUENCA, E. et ál.** (2003) *El Patrimonio Histórico-Artístico de Motril*. Motril (Granada): Ayuntamiento, 2003
- **ESPINAR MORENO, M.; QUESADA GÓMEZ, J. J.; MORCILLO PUGA, J. DE D.** (1994) *Terremotos en Granada (Siglos XV-XVI). Edificación y sismicidad*. Macael (Almería): Arráez Editores, 1994
- **FALCÓN-MÁRQUEZ, T.** (1988) *El litoral andaluz en tiempos de Carlos III*. Málaga: Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía; Diputación Provincial de Málaga, 1988
- **FERNÁNDEZ BASTARRECHE, F.** (2002) El Reino de Granada en el política militar de los Borbones (desde Felipe V hasta nuestros días). *Qalat. Revista de Historia y Patrimonio de Motril y la Costa de Granada*, 3, 2002, pp. 239-259
- **GÁMIR SANDOVAL, A.** (1943/1988) *Organización de la defensa de la costa del Reino de Granada*. Granada, 1943. Reedición facsimilar con estudio previo, biografía del autor y bibliografía de José Luis Barea Ferrer. XXXIV. Granada: Universidad, 1988

- **GÁMIR SANDOVAL, A.** (1943) Organización de la defensa de la costa del Reino de Granada desde su reconquista hasta finales del siglo XVI. *Boletín de la Universidad de Granada*, XV, Granada, 1943, pp. 367-401
- **GIL ALBARRACÍN, A.** (1994) *La batería de San Felipe de los Escullos en el parque natural de Cabo de Gata-Níjar (arquitectura e historia)*. Almería-Barcelona: G.B.G. Editora, 1994
- **GIL ALBARRACÍN, A.** (ed.) (2002a) *Viaje a Andalucía. 'Historia Natural del Reino de Granada' (1804-1809)*/Simón de Rojas Clemente y Rubio. Almería-Barcelona: G.B.G. Editora, 2002
- **GIL ALBARRACÍN, A.** (2002b) Control militar al Este de Motril: Almería. *Qalat. Revista de Historia y Patrimonio de Motril y la Costa de Granada*, 3, 2002, pp. 205-237
- **GIL ALBARRACÍN, A.** (2004) *Documentos sobre la defensa de la costa del reino de Granada*. Almería-Barcelona: G.B.G. Editora, 2004
- **GIL ALBARRACÍN, A.** (2006) La defensa terrestre del litoral. En *Actas V Jornadas sobre fortificaciones. Piratería y corsarismo en el Mediterráneo*. Cartagena (Murcia): AFORCA. Editorial Áglaya, 2006, pp. 293-344
- **GÓMEZ-MORENO CALERA, J. M.** (1989) *La arquitectura religiosa granadina en la crisis del Renacimiento (1560/1650)*. Diócesis de Granada y Guadix-Baza. Granada: Universidad de Granada; Diputación Provincial de Granada, 1989
- **GUILLÉN MARCOS, E.** (1990) *De la Ilustración al Historicismo: arquitectura religiosa en el Arzobispado de Granada (1773-1868)*. Granada: Diputación de Granada, 1990
- **HENARES CUÉLLAR, I.; LÓPEZ GUZMÁN, R.** (1989) *Arquitectura mudéjar granadina*. Granada: Caja General de Ahorros y Monte de Piedad, 1989
- **HENRÍQUEZ DE JORQUERA, F.** (1934) *Anales de Granada. Descripción del reino y ciudad de Granada. Crónica de la reconquista (1482-1492). Sucesos de los años 1588 a 1646*. Edición preparada, según el manuscrito original por Antonio Marín Ocete. XXXIV. Granada: Publicaciones de la Facultad de Letras, 1934
- **HURTADO DE MENDOZA, D.** (1970) *Guerra de Granada*. Edición, introducción y notas de Bernardo Blanco-González. Madrid: Editorial Castalia, 1970
- **JIMÉNEZ ESTRELLA, A.** (2002) La Capitanía General del Reino de Granada: apuntes sobre la evolución histórica de una institución político-militar en el siglo XVI. *Qalat. Revista de Historia y Patrimonio de Motril y la Costa de Granada*, 3, 2002, pp. 111-135
- **LADERO QUESADA, M. Á.** (1967-1968) La defensa de Granada a raíz de la conquista. Comienzos de un problema. *Miscelánea de Estudios Árabes y Hebraicos*, XVI-XVII, 1967-1968, pp. 7-46
- **LADERO QUESADA, M. Á.** (1968) La repoblación del Reino de Granada anterior al año 1500. *Hispania. Revista Española de Historia*, XXVIII, 1968, pp. 489-563
- **LADERO QUESADA, M. Á.** (1979) *Granada: Historia de un país islámico*. Madrid: Gredos, 1979
- **LADERO QUESADA, M. Á.** (1987) *Castilla y la conquista del Reino de Granada*. Granada: Diputación Provincial de Granada, 1987
- **LADERO QUESADA, M. Á.** (1992) *Andalucía en torno a 1492. Estructuras. Valores. Sucesos*. Madrid: Editorial Mapfre, 1992
- **LADERO QUESADA, M. Á.** (1993) *Granada después de la conquista: repobladores y mudéjares*. Granada: Diputación Provincial de Granada, 1993 (2ª edición)
- **LADERO QUESADA, M. Á.** (2001) *La guerra de Granada*. Granada: Sección de poblaciones Diputación de Granada, 2001
- **LADERO QUESADA, M. Á.** (2002) *Las guerras de Granada en el siglo XV*. Barcelona: Editorial Ariel, 2002
- **LAORDEN RAMOS, C.** (2005) Los ingenieros españoles en la creación del arma. *Memorial del Arma de Ingenieros*, 75. Madrid: Ministerio de Defensa; Secretaría General Técnica, 2005, pp. 63-103
- **LLAGUNO Y AMÍROLA, E.** (1829) *Noticia de los arquitectos y arquitectura de España desde su restauración*. 4 tomos. [Madrid] : [s.n.], 1829 (Madrid : En la Imprenta Real)
- **MADOZ, P.** (1845-1850) *Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de España y sus posesiones de Ultramar*. 16 volúmenes. Madrid: Imp. del Diccionario, 1845-1850
- **MALPICA CUELLO, A.** (1994) *La costa de Granada en la época medieval. Poblamiento y territorio*. Motril (Granada): Ayuntamiento, 1994
- **MALPICA CUELLO, A.** (1996) *Poblamiento y castillos en Granada*. Madrid: El Legado Andalusi, D.L. 1996
- **MALPICA CUELLO, A.; GÓMEZ BECERRA, A.** (1991) *Una cala que llaman La Rijana. Arqueología y paisaje*. Granada: Ayuntamiento Gualchos-Castell de Ferro; Diputación Provincial de Granada, 1991
- **MALPICA CUELLO, A.; GARCÍA PORRAS, A.** (ed.) (2011) *Las ciudades nazaríes. Nuevas aportaciones desde la arqueología*. Granada: Alhulia, S. L., 2011

- **MÁRMOL CARVAJAL, L. (DEL)** (1946) *Historia del rebelión y castigo de los moriscos del Reino de Granada*. Madrid: Biblioteca de Autores Españoles, XXI, 1946, pp. 123-365
- **MARTÍN GARCÍA, M.** (2000) *Castell de Ferro, su castillo y torres almenaras. Datos para su historia*. Armilla (Granada): Ediciones Osuna, 2000
- **MARTÍN GARCÍA, M.; BLEDA PORTERO, J.; MARTÍN CIVANTOS, J. M.^a** (1999) *Inventario de arquitectura militar de la provincia de Granada (siglos VIII al XVIII)*. Granada: Diputación de Granada, 1999
- **MARTÍNEZ CLEMENTE, C.** (2003) *Faros de España. Lighthouses of Spain*. Madrid: Ente Público Puertos del Estado. Ministerio de Fomento, 2003
- **MARTÍNEZ SOLARES, J. M.** (1995) Catálogo sísmico. En MARTÍNEZ SOLARES, J. M.; OLIVERA SERRANO, C. *Sismicidad histórica del Reino de Granada (1487-1531)*. Madrid: Instituto Geográfico Nacional, 1995, pp. 7-35
- **MENESES GARCÍA, E.** (biografía, estudio y transcripción) (1973-1974) *Correspondencia del Conde de Tendilla, I (1508-1509), II (1510-1513)*. Madrid: Archivo Documental Español publicado por la Real Academia de la Historia, tomo XXXI, 1973-1974
- **MORENO OLMEDO, M. A.** (1994) *Catálogo del Archivo Histórico de la Alhambra*. Granada: Publicaciones del Patronato de la Alhambra y Generalife, 1994
- **PALACIO RAMOS, R.** (2006) La junta encargada del plan de defensa permanente de España de 1855. En *VI Jornadas sobre fortificaciones*. Primeras Jornadas "on line", de AFORCA [en línea], 2006 <www.aforca.org/jornadas/pon06_11.pdf> [Consulta: 03/03/2015]
- **PEREDA, F.; MARÍAS, F.** (ed.) (2002) *El Atlas del Rey Planeta. La "Descripción de España y las costas y puertos de su reinos" de Pedro Texeira (1634)*. Madrid: Editorial Nerea, S. L., 2002
- **PÉREZ DE HITA, G.** (1946) *Guerras Civiles de Granada*. III. Madrid: Biblioteca de Autores Españoles, 1946, pp. 513-682
- **PÉREZ PRADOS, J.** (1991) Rescate bajo las estrellas. Liberación de presos republicanos en el frente de Carchuna. En *Anuario de Estudios de la Costa Granadina*, 2 (1990). Motril (Granada): Grupo de Estudios de la Costa Granadina; Centro Cultural de la Caja General de Ahorros de Granada de Motril, 1991, pp. 189-216
- **POSADAS LÓPEZ, E. J.** (1966) *La frontera marítima de Granada*. Ibiza: Monterrei, 1966
- **RODRÍGUEZ GÓMEZ, M. D.** (1993) *El Islam en la costa granadina: introducción a su estudio*. Granada:

Ayuntamiento de Motril; Departamento de Estudios Semíticos/Universidad de Granada, 1993

- **RUIBAL RODRÍGUEZ, A.** (2004) Los Reyes Católicos y el Reino de Granada: Organización militar y defensa tras la Conquista. En *Artillería y Fortificaciones en la Corona de Castilla durante el reinado de Isabel la Católica. 1474-1504*. Madrid: Ministerio de Defensa, 2004, pp. 384-447
- **SÁNCHEZ TERRY, M. Á.** (1987) *Faros españoles del Mediterráneo*. Madrid: Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, 1987
- **SANZ SAMPELAYO, J.** (1980) *Granada en el siglo XVIII*. Granada: Excelentísima Diputación Provincial de Granada; Instituto Provincial de Estudios y Promoción Cultural, 1980
- **TOFIÑO DE SAN MIGUEL, V.** (1787) *Derrotero de las costas de España en el Mediterráneo y su correspondiente de África para su inteligencia y uso de las cartas esféricas presentadas a N^o Señor por el Excmo. Sr. Baylio Fr. D. Antonio Valdés*. Madrid: Imprenta de la viuda de Ibarra, 1787
- **TORRES DELGADO, C.** (1974) *El antiguo reino nazarí de Granada (1232-1340)*. Granada: Editorial Anel, 1974