Movimiento ciudadano ¡Teruel Existe! “quiero vivir... precisamente aquí”¹

Lucía Pérez García-Oliver | portavoz de la Coordinadora Teruel Existe

URL de la contribución <www.iaph.es/revistaph/index.php/revistaph/article/view/4429>

RESUMEN

Desde 1960 hasta hoy la provincia de Teruel sigue sufriendo un alarmante vaciado demográfico que los sucesivos gobiernos autonómicos y nacionales han utilizado para justificar su dejación, paulatino deterioro y supresión de servicios imprescindibles a la población estable. Frente a la indiferencia institucional, surgió en 1999 el movimiento ciudadano ¡Teruel Existe! destacando el grave desequilibrio territorial y carencias presupuestarias para el desarrollo provincial reclamando los derechos que señala la Constitución.

A lo largo de estos 20 años, con más de 400 acciones reivindicativas ante la comunidad autónoma, gobiernos nacionales e instituciones europeas, ¡Teruel Existe! ha conseguido crear una cultura de conciencia y autoestima territorial en los turolenses, visualizar a nivel nacional el problema demográfico y arrancar a los poderes fácticos algunos logros imprescindibles en sanidad, infraestructuras ferroviarias y carreteras, fondos económicos, y educación superior para la provincia. Esta es la secuencia de su lucha.

Palabras clave

Despoblamiento | Movimiento ciudadano | Teruel | Teruel Existe |

2004. Teruel, Plaza de San Juan: recogida de firmas para solicitar a la UE un día Europeo contra la despoblación | foto ¡Teruel Existe! (Antonio García-Byko)

1

Versos de la canción *Aquí* de la Ronda de Boltaña (2019), disponible en: <<https://www.youtube.com/watch?v=rYbHC57Eq3M>>.

2

Datos actualizados de población de la provincia de Teruel. 2018 <https://teruelexiste.info/despoblacion/> [Consulta: 14/06/2019].

Aunque históricamente la provincia turolense ha exportado mano de obra a la franja mediterránea, entre 1951 y 1975 el flujo migratorio fue tan brutal que la herida demográfica continúa goteando. En los últimos 68 años, la población de sus 14.804 km² ha pasado de 236.002 (1950) a 134.572 habitantes (2018) y sigue descendiendo a razón de 100 personas cada mes, previendo 118.000 en 2030 con un 75% mayores de 60 años. Señalemos que en 2017, 13.414 habitantes provinciales eran emigrantes de otros países (9,90 % de la población), 2.745 menores de 16 años (14,64% de este grupo de edad). Sin ellos, la provincia hubiera tenido sólo 122.148 habitantes, aumentando el cierre de escuelas en muchos pueblos por falta de población infantil.

En la actualidad, de los 236 municipios turolenses, 141 han perdido entre el 75% y 100%, 37 municipios más del 90% y podemos considerar terminales 16 pueblos al tener 30 o menos habitantes². Con ello aumenta la pérdida, deterioro e inseguridad física no solo del patrimonio cultural material e inmaterial, sino también de los escasos habitantes y sus bienes en numerosos municipios a la par que merman servicios esenciales para la supervivencia en el territorio, incluida la propia capital.

20 AÑOS DE MOVIMIENTO CIUDADANO

A finales del siglo XX la situación en la provincia había alcanzado cotas de extrema gravedad sin que los presupuestos generales del Estado y autonómicos de los sucesivos gobiernos democráticos destinaran los medios necesarios ni destacaran las especiales circunstancias de nuestra provincia para incluirla en las receptoras de fondos europeos que favorecieran su desarrollo hasta lograr el equilibrio territorial. A finales de 1998, por un accidente automovilístico en el tramo de la N234 a la altura de Cella, murió un joven al carecer del medio adecuado para trasladarlo urgentemente a Zaragoza; sin embargo, poco después sí llegó un helicóptero medicalizado a recoger los órganos que su familia donaba. Esto hizo estallar el descontento existente en la sociedad y la sanidad turolense, dando origen a la Plataforma pro Helicóptero y Transporte sanitario, a la que se sumarían asociaciones de vecinos, la Plataforma del Ferrocarril y otras muchas, surgiendo un movimiento ciudadano en noviembre de 1999 bajo el nombre de ¡Teruel Existe!, con el compromiso de plantear sus propuestas a la ciudadanía en asambleas públicas, mantener su independencia política y económica a fin de reivindicar democráticamente y exigir sin ataduras a las instituciones mejoras urgentes en cinco áreas fundamentales: sanidad, infraestructuras ferroviarias y carreteras, equipamientos educativos y universitarios, medidas contra la despoblación y fondos europeos.

Las alarmantes carencias en medios de transporte y personal sanitarios así como en suficientes, adecuadas, rápidas y seguras infraestructuras de

19 de mayo de 2001, Teruel, Carretera N-234. Metro de autovía realizado por miembros de la Coordinadora ¡Teruel Existe! | foto Archivo ¡Teruel Existe!

comunicación eran y siguen siendo impedimentos fundamentales no solo para la atención o traslado de urgencias sino también para el desarrollo e industrialización del territorio provincial, aumentando la migración de jóvenes, el envejecimiento de los residentes, la reducción de servicios imprescindibles, la despoblación y abandono de núcleos. Con semejante panorama, difícil luchar por otro patrimonio cultural que no fuera sobrevivir e intentar frenar más pérdidas, destrozos y especulación, tanto en áreas de patrimonio natural, histórico, urbanístico e industrial como inmaterial para sujetar el aún existente³.

Desde 1982, el proyecto de un nuevo hospital en Teruel, adjudicado en 1981 por el gobierno de A. Suárez, había sido rescindido por el ejecutivo de F. González, dejando las obras en suspenso, así que en 1999 la capacidad hospitalaria provincial era de 587 camas, repartidas entre el psiquiátrico, el hospital provincial y el antiguo Obispo Polanco capitalino, más otro menor en Alcañiz; ocho psiquiatras atendían la salud mental de los entonces 136.840 habitantes estables en la provincia, no se disponía de ninguna ambulancia UVI de servicio primario ni de transporte de urgencia y emergencia y, con las 2 únicas de servicio secundario, una en Teruel y otra en Alcañiz, se trasladaban los pacientes de máxima urgencia a los hospitales de Zaragoza o Valencia, circulando irremediamente por la N-234 (actual Autovía Mudéjar) porque, en 1999, la única provincia sin un solo metro de autovía entre Valencia y Zaragoza era la provincia de Teruel. A día de hoy, esa autovía Mudéjar es la única que existe en la provincia puesto que siguen sin ejecutarse, desde que se inauguró en los 90 el tramo de Zaragoza a Figueruelas (al servicio de las necesidades de la General Motors allí instalada), los tramos turolenses de la Autovía A-68⁴ proyectada entre Santander y Vinaroz por el Bajo Aragón de

3

En colaboración con AZAFT (Asociación Aragonesa de Amigos del Ferrocarril y Tranvías) y APUDEPA (Acción Pública para la Defensa del Patrimonio Aragonés).

4

<https://teruelexiste.info/infraestructuras/carreteras/a-68/> [Consulta: 14/06/2019].

Arriba a la izquierda, manifestación en Teruel reivindicando las autovías por Teruel y Bajo Aragón | foto ¡Teruel Existe! (Antonio García-Byko)

Arriba a la derecha y abajo: 7 de octubre de 2018 (Valencia). Manifestación de Teruel y Valencia reivindicando cohesión social y el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo. Tren de ¡Teruel Existe! obra del artista Luis Ferrer | fotos Kike Taberner

5

<https://teruelexiste.info/infraestructuras/carreteras/a-40/> [Consulta: 14/06/2019].

6

<https://teruelexiste.info/ferroviario/> [Consulta: 14/06/2019].

Teruel. También continúa paralizada desde 1994 la mejora de la N-232 del tramo de Ráfales (Bajo Aragón), al límite con la provincia de Castellón, y lo mismo el eje carretero que, según avanzó el Plan Director de Infraestructuras en 1993, vertebraría la provincia de oeste a este uniendo Madrid-Tarragona, con la prolongación de la A-40 entre Cuenca y Teruel hacia Alcañiz y que debía haberse finalizado en 2007 pero que sigue sin desarrollarse⁵.

El panorama provincial ferroviario desde 1999 es igualmente desalentador⁶. A causa del mal estado en su trazado, el Ter y el expreso Sol de Levante, que unían Euzkadi-costa valenciana desde 1980, no pasaban por Teruel desde 1992. Desde entonces, mercancías y personas solo pueden desplazarse en

tren por Teruel de Valencia a Zaragoza por la misma peligrosa y deteriorada vía en trenes decimonónicos, cuyas velocidades obligatorias son, en muchos tramos, inferiores a las del tractor por caminos de tierra.

Aunque las primeras reivindicaciones fueron por la sanidad, por la auto-vía llamada hoy Mudéjar (antes N-234), por los demás ejes carreteros y por el ferrocarril⁷, enseguida enlazaron otros temas: la ausencia de tejido empresarial diversificado que, sumado a la infravaloración de profesiones mayoritarias del ámbito rural y la imposibilidad de cursar en Teruel estudios universitarios, empujan fuera a nuestros jóvenes; la falta de empleos que impide la vuelta de estos jóvenes a su provincia, convertida en territorio de prácticas temporales, aleatorio filón extractivo de recursos a manufacturar en centros fabriles externos que después se cierran y abandonan y que frena la regeneración poblacional.

Apoyándose en la Ley de Descentralización Universitaria, ¡Teruel Existe! planteó ampliar el catálogo de grados presenciales existentes (Magisterio, Enfermería, Humanidades –en claro retroceso–, Trabajo Social e Ingeniería Informática, Formación Profesional de Jardinería y Hostelería), con titulaciones superiores de Ingeniería de Montes y Ciencias Medioambientales, Bellas Artes, Arquitectura, Comunicación Audiovisual, Psicología y ADE.

Así, en noviembre de 1999 ¡Teruel Existe! convocó en la capital el primer paro silencioso de 5 minutos por la provincia, para el 1 de diciembre a las 12 del mediodía que fue seguido seguido por el 90% de sus habitantes; recogió en menos de 15 días 140.000 firmas de adhesión reivindicativa entregadas el día 13 de dicho mes en las Cortes de Aragón y Senado madrileño. No obstante, los gobiernos central y autonómico del PP tomaron el movimiento ciudadano como una transitoria e insignificante algarada sectorial que el paso del tiempo disolvería con unas cuantas promesas, excusas o algún “pequeño parche” y los partidos de la oposición como un gratuito instrumento electoral que convenía conocer por dentro, apoyar y neutralizar.

Pero el grito de “¡Teruel Existe!” que a partir de entonces nos identifica sirvió para despertar la cultura de conciencias llamando a la unión y resistencia. Desde las primeras reuniones vespertinas de los martes en aquel ya demolido mercado municipal, cada ciudadano, sin importar edad, sexo, profesión o tendencia, puso sus ideas, ingenio, habilidades manuales, contactos, voluntad y saberes al servicio de la provincia. Nunca olvidaremos los dibujos enviados por Antonio Mingote para estampar las primeras camisetas; ni los que luego hicieron Pascual Berniz o Toni Alcaine; ni los dibujos en pancartas de cartulina sujetas a una caña de Pascual Plou; ni a Toni García y Paco Montero con sus fotos siempre a nuestro lado; ni a La Ronda de Boltaña, Astí queda Ixo, Ni Zorra, Gen, a Teodoro de Torrelacárcel, los jotos de Monreal y Ciudad de los Amantes, Oregón o Joaquín Carbonell, cediendo-

7

<https://teruelexiste.info/teruel-con-un-tren-del-s-xix-y-rodeado-de-lineas-ave> [Consulta: 14/06/2019].

1999, diciembre. Dibujo enviado por Antonio Mingote para ¡Teruel Existe! | dibujo Archivo ¡Teruel Existe!

2009, noviembre. Dibujo realizado por Pascual Berniz para el décimo aniversario de ¡Teruel Existe! | dibujo Archivo ¡Teruel Existe!

A la izquierda, primera concentración provincial del 6 de febrero del año 2000; a la derecha, paro general del 29 de noviembre de ese mismo año | fotos Antonio García

nos derechos, actuando gratuitamente; ni las manos de Amelia, Dolores, Andrés, Ángel y Carmen.

La marcha a pie por relevos de los atletas turolenses entre Teruel y Zaragoza el 7 y 8 de enero del 2000, símbolo de la carrera de fondo con obstáculos sin descansos que iba a afrontar el pueblo turolense, depositó ante la estatua de Justicia el *Manifiesto de la plataforma ciudadana*. Pocos días después, el Presidente Aznar visitó la capital y no quiso recibir a los miembros de ¡Teruel Existe! Parecía que los poderes fácticos no deseaban ver ni saber las justificadas reivindicaciones de nuestra provincia.

El 6 de febrero se hizo la primera concentración provincial en la ciudad a la que acudieron más de 30.000 personas, y el 2 de marzo se consiguió que todos los grupos políticos firmaran el Pacto por Teruel, comprometiéndose a emprender iniciativas legislativas que satisficieran las reivindicaciones. A finales de abril, la marcha cicloturista Teruel-Cuenca-Madrid hasta la Puerta del Sol fue el primer contacto con la Plataforma Cívica por el Ave de Cuenca y el Movimiento Zamora Existe.

Tanto los niños en las escuelas como las personas mayores pusieron su grano de arena pidiendo firmas para que Teruel estuviera de manera especial en los PGE del 2000: 107.000 firmas se entregaron en junio en el Congreso y Cortes de Aragón. El 30 de octubre se convocó públicamente a los firmantes del Pacto por Teruel (PP, PSOE, PAR, CHA e IU) para informar de las medidas y enmiendas legislativas propuestas por cada grupo para el año 2001 en vista de lo cual el 29 de noviembre de 2000 tuvo lugar el paro general de 24 horas de toda la provincia, convocado por ¡Teruel Existe! y los sindicatos UGT, CCOO, CSIF, UAGA y ASAJA con una manifestación de más de 40.000 personas en la capital y Alcañiz.

A partir de ahí, la ciudadanía hemos seguido solicitando la solución de los cinco puntos básicos provinciales y elaborando con nuestros medios

estudios e informes basados en la documentación y normativas vigentes para proponer iniciativas y consultas en asambleas ciudadanas y ruedas de prensa. Elaboramos el *Informe sobre distribución de los Fondos Estructurales Europeos y Fondo de Compensación Interterritorial* (2001), remitido a todos los diputados y senadores nacionales pidiendo un consenso estatal para las reivindicaciones provinciales, demostrando el uso erróneo de los datos estadísticos aragoneses que no tomaron en cuenta la realidad provincial para el reparto. Asimismo, solicitamos la colaboración de expertos para llevar a cabo el *Estudio sobre necesidades sanitarias en materia de transporte sanitario, UVI móviles y helicóptero medicalizado* (2001) y posteriormente la *Petición e Informe sobre Teruel ante la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo* (2002) que por primera vez promovió el interés de la Eurocámara sobre nuestra provincia.

Naturalmente el problema de la despoblación y con ella la pérdida del patrimonio inmaterial y material ha sido y es una constante preocupación para ¡Teruel Existe! y quedó patente en 2010 con las iniciativas para el Primer Encuentro Nacional de Plataformas Ciudadanas en la redacción del decá-

2002. Teruel, Plaza del Ayuntamiento: dos ancianas ven desde la residencia geriátrica el comienzo de una manifestación por la provincia | foto Antonio García

8

<https://teruelexiste.info/teruel-existe/> [Consulta: 14/06/2019].

9

Versos de *Aquí*. Véase nota 1.

logo común por la Cohesión territorial, social y económica, desarrollo sostenible y protección del patrimonio cultural y natural, en proyectos comarcales como “Jiloca L’ Aqua” del arquitecto Tomás Guitarte, hasta la presentación en febrero de 2019 del Plan estratégico de Infraestructuras 2030 en la Cámara de Comercio de Teruel. Así pues, los miembros ¡Teruel Existe! han analizado datos y contrastado sus informes con la colaboración voluntaria y altruista de expertos en planificación sanitaria, infraestructuras y vías de comunicación, geografía humana, derecho comunitario o educación para la ajustada redacción de propuestas a las instituciones nacionales y europeas.

Imposible reseñar las más de 400 acciones que en 20 años ha realizado y continúa realizando ¡Teruel Existe! con la provincia⁸ porque, si bien entre 2001 y 2019 ha habido gobiernos nacionales y autonómicos de partidos políticos distintos, ninguno ha ejecutado políticas de vertebración y equilibrio territorial pese a conocer pormenorizadamente la realidad para Teruel, aunque desde sus principios, la coordinadora ha ido reuniéndose con líderes y representantes políticos de todos los partidos, ministros, sucesivos presidentes y consejeros del Gobierno aragoneses y autonómicos, y rectores de la Universidad de Zaragoza, Justicias de Aragón, presidentes de grupos, comités y eurodiputados, etc., consejos de cámaras de comercio y empresariales, autoridades portuarias de los puertos de Valencia y Bilbao, agentes económicos y sociales, Obispado, ayuntamientos y asociaciones vecinales. Pero sólo José Antonio Labordeta (CHA) levantó la voz en el Congreso por Teruel (2001 y 2005) porque como acuñó un turolense: “¡Teruel Existe! somos todos” y varios eurodiputados (ninguno aragonés) en la Comisión y Parlamento Europeo.

“DEFIENDE CADA ESCUELA Y CADA HOGAR...”⁹

En estos 20 años logramos que la situación provincial llegara al Parlamento y la Comisión Europea (2001). En 2002, que hubiera 3 ambulancias totalmente equipadas, 4 más medicalizadas, disponibles en diversas comarcas, y la unidad del dolor en el servicio de paliativos de Teruel (VALERO, 2002). También conseguimos el Fondo Especial para Teruel y que algunos eurodiputados (no aragoneses) preguntaran a la Comisión Europea sobre “La discriminación de la provincia de Teruel de los Fondos Estructurales” y “Los desequilibrios estructurales en la provincia y la viabilidad de corredores ferroviarios y AVE por Teruel a la frontera francesa”. En 2005 llegó el helicóptero medicalizado, 37 primeros km de autovía en la provincia y el Plan Específico para Teruel; en 2006, un autobús directo Madrid-Teruel y el remodelado de la estación de tren; en 2008, acabaron la autovía Mudéjar; en 2009, implantaron los estudios universitarios de Bellas Artes y Psicología; en 2010, colaboramos con Nord-Regio en el Programa ESPON de GEOSPECS cuyo resultado fue el *Libro Verde sobre Cohesión territorial, un camino a*

seguir”¹⁰; y en 2018 logramos que el Parlamento Europeo incluyera el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo por Sagunt-Teruel como prioritario, que se iniciaran las obras del nuevo hospital de Alcañiz, se adjudicaran las del hospital de Teruel en 2019 y promover, junto con Soria ya, la reunión de 80 plataformas españolas “La España vaciada” con la solicitud de un pacto de Estado ante los graves problemas de la despoblación.

Pero el mayor logro ha sido que la “rebelión” de ¡Teruel Existe! haya ganado terreno desterrando de sus gentes décadas de resignada minusvaloración, subiendo la autoestima ciudadana de habitantes y territorios, extendiendo la cultura de conciencias por la España interior hasta ser conscientes de su peso específico en el país.

Decía Manuel Pertegaz, turolense y emigrado, que “su estrategia para trabajar y vivir era ver sólo la belleza” (MAICAS, 2019: 99-100) persiguiéndola con coraje y esfuerzo hasta alcanzarla. El patrimonio cultural de los turolenses arranca de esas raíces pequeñas que sostienen la vida. Durante más de medio siglo la apariencia y ascenso veloz han conseguido obnubilar a muchos depreciando la tenacidad. Frente a los desesperados intentos ciudadanos de conseguir una rentabilidad sostenible del patrimonio impidiendo su deterioro y destrucción, vemos la desatención presupuestaria, mal uso, enfoque superficial y nefasto resultado de muchas intervenciones institucionales en el patrimonio cultural turolense y su escaso interés educativo sobre el valor participativo de la sociedad en la propia cultura. Las incoherentes actuaciones institucionales que sistemáticamente van denunciando ¡Teruel Existe!, APUDEPA (Acción Pública para la Defensa del Patrimonio Aragonés) y asociaciones vecinales, locales o comarcales (VECINOS, 2019; APUDEPA, 2019; CASTILLO, 2019; RAMAL, 2019), fomentan en la escasa población, ávida de recursos y expectativas, no solo sentimientos de indefensión, desamparo y desconfianza, también una imagen social frívola y deformada del patrimonio, con fines excesivamente turístico-mercantiles, favorable a la confusión conceptual y fácil espectáculo efectista.

Seguiremos constantes, como Pertegaz, yendo hacia las metas porque ahora todo es frágil y peligrosamente “in”: faltan los hospitales, equipamientos y plantillas de especialistas sanitarios, terminar las autovías proyectadas, ejecutar el eje ferroviario. Falta protección civil y protección al patrimonio en general de esta provincia. Sobra efectismo y avaricia.

Ahora toca leer, comprender, interiorizar y respetar nuestra legislación y las directrices de la UNESCO desde la *Convención sobre la protección del patrimonio mundial, cultural y natural* (1972) al *Convenio marco sobre el valor del patrimonio cultural para la sociedad* (cuyo concepto también integra ya a la persona y los valores humanos) que el Consejo de Europa publicó en 2005, ratificó España en 2018 y el Consejo de la Unión Europea sigue en sus

10

<https://ec.europa.eu/regional_policy/es/information/publications/panorama-magazine/2008/panorama-28-green-paper-on-territorial-cohesion-the-way-ahead> [Consulta 30/09/2019].

Conclusiones sobre la necesidad de poner de relieve el Patrimonio Cultural en sus políticas comunitarias (CONCLUSIONES, 2018), para hacer realidad en nuestra provincia una “repoblación” prudente y equilibrada del territorio.

Hace falta revalorizar los saberes de la experiencia y aprender de las gentes sencillas, volver la mirada hacia la cultura, sensibilizar y reeducarnos las mentalidades en escuelas, institutos, universidades y calles, retomar valores, usos y costumbres comunes tradicionales para unirlos a las nuevas tecnologías que esperamos.

Seguiremos sacando a la calle el ingenio, el humor y la sabiduría artesanal que nunca han faltado para exigir los derechos, denunciando sin temor turbios manejos e incumplimientos y a quienes los incumplen. Es la hora “del hoy en adelante” prudentemente con la ley en la mano, sin victimismos ni triunfalismos.

Es hora de seguir a maestros como Pertegaz, precisamente aquí.

BIBLIOGRAFÍA

- APUDEPA denuncia que no han parado los trabajos de destrucción de la vía del tren de Sierra Menera (2019) *Arainfo, Diario Libre d'Aragón* [en línea] 15 de marzo de 2019 <<https://arainfo.org/apudepa-denuncia-que-no-han-parado-los-trabajos-de-destruccion-de-la-via-del-tren-de-sierra-menera/>> [Consulta: 14/06/2019]
- CASTILLO de Cutanda (2019) En blog de APUDEPA [en línea] de 4 de mayo de 2019 <<http://apudepa.com/castillo-de-cutanda/>> [Consulta: 14/06/2019]
- CONCLUSIONES del Consejo sobre la necesidad de poner de relieve el patrimonio cultural en las políticas de la UE (2018) *Diario Oficial de la Unión Europea* [en línea] de 8 de junio de 2018 <[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XG0608\(02\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018XG0608(02))> [Consulta: 14/06/2019]
- CONVENIO marco del Consejo de Europa sobre el valor del patrimonio cultural para la sociedad (2005) [en línea] Consejo de Europa, Faro, 27 de octubre de 2005 (Serie de Tratados del Consejo de Europa n.º 199) <<https://rm.coe.int/16806a18d3>> [Consulta: 14/06/2019]
- MAICAS, R. C. (2019) *La nieve sobre el agua. Diario*. Madrid: Fórcola, 2019, pp. 99-100
- RAMAL ferroviario de Ojos Negros (2019) En blog de APUDEPA [en línea] de 4 de mayo de 2019 <<http://apudepa.com/ramal-ferroviario-de-ojos-negros/>> [Consulta: 14/06/2019]
- VALERO, F. (2002) Una rebelión que gana terreno. *El periódico de Aragón* [en línea], 1 de diciembre de 2002 <https://www.elperiodicodearagon.com/noticias/aragon/rebelion-gana-terreno_27600.html> [Consulta: 14/06/2019]
- Los VECINOS de Cutanda critican que el Ministerio de Hacienda solo valle el castillo (2019) *Diario de Teruel* [en línea] 29 de marzo de 2019 <<https://www.diariodeteruel.es/movil/noticia.asp?notid=1013658&secid=3>> [Consulta: 14/06/2019]