



Entramado de galerías y chimeneas para evacuación de humos. Fundición La Tortilla (Linares). Recorrido 1 / JAVIER ROMERO, IAPH



Una red de senderos para visitar el territorio

Durante la época de máxima actividad de nuestra minería, el acceso de los mineros desde la ciudad a las minas, así como el abastecimiento de estas instalaciones y el transporte de los productos de plomo hacia los mercados lejanos, era una cuestión estratégica de la que dependía en buena medida el progreso económico. Tanto las grandes compañías mineras como las de ferrocarril fueron creando un gran conjunto de caminos y vías férreas y de tranvía, que acabaron configurando un denso entramado en el territorio del distrito.

Esa extensa red puede ser un recurso muy importante dentro de un plan global de actuación que permita al visitante y a la población acceder a lo que es en realidad el verdadero museo: el territorio. De esta forma se pueden hacer accesibles un gran número de emplazamientos que conservan restos de gran valor. Y esta, precisamente, era la idea que inspiraba el objetivo de crear una red de senderos. Así, sobre la base de unos trazados de rutas para pasear diseñados por el colectivo para el Ayuntamiento de Linares, se elaboró un anteproyecto de adecuación turística de vías pecuarias en el municipio, que fue presentado a las convocatorias de la Consejería de Turismo dentro del programa "Sierra Morena, tierra minera".

La realización del proyecto técnico de actuación y de las obras de señalización y acondicionamiento fue encargada a la Federación Andaluza de Montañismo, que contó con el asesoramiento desinteresado del Colectivo Arrayanes, tanto para determinar los trazados como para preparar información relevante sobre los emplazamientos que quedaban comunicados. El resultado fue un excelente trabajo de la Federación en el que se conectaban las Veredas de Granada, de Guarromán y de La Carlota, con la ciudad y con otros caminos mineros mediante una red de seis senderos señalizados de pequeño recorrido, conocidos como PR, que fue inaugurada en octubre de 2003 y que ha quedado homologada en la red europea de senderos. Las características más sobresalientes del diseño de la red son:

- j** Con un recorrido de unos 58 kilómetros, se conectan las citadas veredas con distintos puntos del trazado del primitivo ferrocarril minero Linares-Los Salidos, que circunda el norte de la ciudad y que el Ayuntamiento ha convertido en vía verde.
- j** Se realizan numerosas conexiones entre los distintos senderos, que permiten variar el itinerario y conseguir multitud de rutas distintas de longitud y características variables.
- j** Se pueden visitar veintitrés emplazamientos mineros de gran interés, entre los que está la mayor parte de los más singulares, en cada uno de los cuales se ha instalado un panel informativo con datos interpretativos acerca de la historia y de los elementos que se encuentran en el lugar.
- j** Se conecta la ciudad con las minas y permite el acceso a las instalaciones mineras y al territorio desde los centros de interpretación.

Así mismo, cada sendero tiene unas cualidades complementarias con las de los demás, fortaleciendo la idea de conjunto. Algunos de ellos recorren zonas con una historia de 4.000 años de actividad minera, desde la Edad de Bronce hasta la época industrial. Otros conectan minas de las principales compañías nacionales y extranjeras, que muestran el esplendor del desarrollo del distrito. Varios de ellos tienen su trazado por zonas de gran valor ecológico y permiten al visitante observar lo más característico de las especies vegetales y animales de la zona. En definitiva, estos senderos son el medio ideal para conocer nuestro paisaje cultural, y cómo la naturaleza ha ido integrando las profundas huellas dejadas por la actividad extractiva.

La red constituye un recurso muy valioso, tanto para que la población recupere la minería como elemento de su memoria histórica y como seña esencial de su identidad como para fomentar el desarrollo sostenible del patrimonio minero. Debe ser, por tanto, cuidada y mejorada, y ampliarse para conectar las dos zonas principales del distrito, sureste alrededor de Linares, Bailén, Guarromán y Vilches, con la noroeste en los municipios de Baños de la Encina, La Carolina, Carboneros y Santa Elena, y desarrollarse con nuevos trazados en esta parte tan atractiva de Sierra Morena.