

no pueda sentir nunca jamás la perversa planta de los hombres". Y fue así como una tétrica comitiva ascendió desde lo hondo de la Alpujarra por las pizarras bruñidas hasta lo más encumbrado de la sierra, donde la tierra se corta de improviso en un tajo espantoso que sólo las águilas osan flanquear. Allí, a cubierto de las rapaces, resguardado por lajas diestramente dispuestas, en una de las más atrevidas cornisas, quedó tendido el cuerpo sin vida del rey ciego de Granada, sobre la faz imponente del león de la montaña, sobre la cumbre dominadora de su vieja Al-Andalus, que desde entonces lleva su imperecedero nombre: Muley Hacén, antiguamente, Mulhacén hoy.

Los manzanilleros de Güéjar y los pastores de Trevélez y Capileira fueron los únicos que durante siglos pusieron sus pies sobre la cumbre del rey de Sierra Nevada, hasta que un célebre botánico valenciano, Simón de Rojas Clemente, subió hasta su cima en el ya lejano año de 1804 para medir su altura y recolectar plantas para una *Historia natural del reino de Granada* que nunca pudo concluir. Sí realizó una difícilísima medición con procedimientos rudimentarios desde el Mulhacén hasta la misma playa de Castell de Ferro, de la que resultó para el Cerro una altura de 3 556 metros, 85 más que la que realizó para el Veleta un año más tarde; ambas mediciones son razonablemente correctas para la época y de las mismas lo que quedó perfectamente claro fue la supremacía del uno sobre el otro, innegable desde entonces. "Muchos cavilosos -diría Clemente- se empeñaban en que Veleta es lo más alto de Sierra Nevada, fundados en el informe de sus malditos ojos y en la hora mal observada en que deja de bañar el sol cada cumbre...Tengo pues la satisfacción de haber hecho en medida de alturas la operación más exacta y la única en su especie".

Llevaba razón Simón de Rojas Clemente en lo de la altura y cuando en 1879 se realizó el enlace geodésico entre Europa y África a través del Mulhacén y la Tetica de Bacaes, se pudo comprobar la supremacía del Mulhacén

sobre todos los demás con sus poco más de 3 481 metros sobre el nivel del mar; algo menos de lo que decía Clemente, pero también algo más que el Veleta.

De aquella hazaña científica quedó el primer camino carretero al Mulhacén, por donde desde la Alpujarra tuvieron que transportar en carros tirados por bueyes la pesada maquinaria y donde erigieron unas construcciones que durante varios meses albergaron a los militares de la Comisión Geodésica. Fue un acontecimiento de importancia internacional que contribuyó a mejorar el conocimiento que entonces se tenía sobre las dimensiones y la forma de la tierra, al conseguir medir el arco de meridiano más grande logrado hasta entonces; el acierto mereció a su protagonista, el general Carlos Ibáñez de Ibero, el título de marqués de Mulhacén.

Sobre las ruinas de aquellas construcciones los habitantes de Trevélez levantaron una ermita en 1913 e instalaron en ella una imagen de la Virgen de las Nieves; la ermita estuvo en pie hasta 1922, fue reconstruida en 1931 y pronto volvió a ser víctima de las inclemencias del tiempo; pero aquello fue el origen de una tradición romera que cada 5 de agosto lleva a la cima del Mulhacén cada vez a más gente de uno y otro lado de la Sierra desde hace casi cien años.

Y sobre las ruinas de aquel camino carretero de los geodestas se construyó una pista para vehículos a motor, que desde entonces ha sido el origen de todos los males del Mulhacén. Se pensaba instalar allí un repetidor de televisión; afortunadamente se llevó a Lújar, pero ello no fue obstáculo para que el 17 de mayo de 1964 los periódicos recogieran la gran hazaña de que por primera vez un vehículo autopropulsado, un horrible Muskeg, pisaba la cima del Mulhacén. Y en 1974 se acondicionó aún más, para facilitar una subida hasta la misma cumbre, a todas luces innecesaria.

Así, hasta que en 1994 el Ministerio de Defensa intentó construir un radar en el Mulhacén,



## En la web

### Asociación de Desarrollo Rural de La Alpujarra

[www.adr-alpujarra.com/html/indexPublica.php](http://www.adr-alpujarra.com/html/indexPublica.php)

### Asociación Sierra Nevada Sostenible

[www.sierranevadasostenible.com](http://www.sierranevadasostenible.com)

### Web de la comarca de la Alpujarra

[www.la-alpujarra.org](http://www.la-alpujarra.org)

Páginas que entre otros servicios ofrecen información cultural de interés de la comarca, por ejemplo sobre fiestas y tradiciones o agentes de desarrollo de la zona.

### Biblioteca Pública Hurtado de Mendoza, de Órgiva

[www.bibliotecaspublicas.es/orgiva/informacion.htm](http://www.bibliotecaspublicas.es/orgiva/informacion.htm)

Cuenta con información de los servicios y actividades de la Biblioteca Municipal. Permite la búsqueda en el catálogo en línea, integrado en el Catálogo de las Bibliotecas Públicas de Andalucía.

### Ficha del Observatorio Virtual del Paisaje Mediterráneo

[www.paysmed.net/docs/osservatorio/andalucia/Pdf\\_Andalucia/AN-29%20Alpujarra%20alta%20Sierra%20Nevada.pdf](http://www.paysmed.net/docs/osservatorio/andalucia/Pdf_Andalucia/AN-29%20Alpujarra%20alta%20Sierra%20Nevada.pdf)

Ficha de La Alpujarra Alta y Sierra Nevada del Portal del Paisaje Mediterráneo.

### FEI Trovo Alpujarreño (Blog)

[trovoalpujarra.blogspot.com](http://trovoalpujarra.blogspot.com)

Este blog es un archivo digital que recopila y permite el acceso a información de diversa índole sobre el Trovo Alpujarreño.