

Veinte años de Vías Verdes. 2.000 km de itinerarios sostenibles: más de 100 vías verdes para recorrer España

En 1993 nació el Programa Español de Vías Verdes, que ahora conmemora su 20 aniversario, contando con buenos motivos para celebrarlo: existen ya 2.000 km de vías verdes repartidos en 102 itinerarios por nuestra geografía, que son recorridos cada año por millones de personas, promoviendo el desarrollo social y económico de las comarcas atravesadas.

Carmen Aycart Luengo | gerente de Vías Verdes y Medio Ambiente, Fundación de los Ferrocarriles Españoles

URL de la contribución <www.iaph.es/revistaph/index.php/revistaph/article/view/3399>

Antecedentes

Hace 20 años se produjo el nacimiento del Programa Español de Vías Verdes. El entonces Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (MOPTMA) encargó en 1993, conjuntamente con Renfe y FEVE, a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) la realización de un inventario de líneas ferroviarias en desuso. En el transcurso de la investigación, fueron analizados por parte de un equipo multidisciplinar más de 7.600 kilómetros de líneas férreas, con sus impresionantes obras de fábrica y sus magníficos edificios (1.070 puentes y viaductos, 954 estaciones, 501 túneles), que comenzaban a sufrir el deterioro una vez que había sido suspendido el servicio ferroviario.

En torno a 1.000 km de estas infraestructuras correspondían a una decena de líneas cuyas obras de construcción nunca fueron concluidas ni prestaron servicio ferroviario. Algunas de las vías verdes actualmente más dinámicas y exitosas están desarrolladas precisamente sobre estos trazados inconclusos: Sierra (Cádiz, Sevilla), Jara (Toledo), Sierra de Alcaraz (Jaén, Albacete).

En 1995, el MOPTMA, Renfe, FEVE y la FFE suscribieron un convenio de colaboración para el desarrollo del Programa Español de Vías Verdes, cuya coordinación y dinamización encomendaron a la FFE. Se establecía que Renfe y FEVE aportarían sus infraestructuras fuera de servicio para ser convertidas en vías verdes, y que el Ministerio contaría con una dotación presupuestaria anual para su construcción. A partir de entonces, se fueron poniendo en marcha numerosos proyectos de vías

verdes que contaban con el apoyo local y autonómico, tanto de instituciones como de los vecinos, con una inversión superior a los 143 millones de euros invertidos sólo en la construcción de estas infraestructuras. Así se llegó al panorama actual: 2.000 kilómetros de vías verdes, distribuidos en 102 itinerarios por todo el Estado, para ser recorridos caminando, en bicicleta y patines, en sillas de ruedas y cochecitos de bebés. De este kilometraje total, el 47% corresponde a terrenos propiedad de Adif, mientras el 53% discurre sobre terrenos que son propiedad de ayuntamientos u otras entidades públicas.

En los proyectos de acondicionamiento de una vía verde siempre se trata de preservar y enfatizar el origen ferroviario de la infraestructura y edificaciones, poniendo de relieve ese elemento diferenciador que aporta esta herencia ferroviaria: se rehabilitan aguadas, rotondas, señales, toperas... y, sobre todo, se reutilizan numerosas edificaciones, tanto estaciones, como casillas y viviendas de ferroviarios. Hay más de 70 estaciones rehabilitadas para nuevos usos sociales y ecoturísticos, que ofrecen a lo largo de las vías verdes servicios de alojamiento y restauración, alquiler de bicicletas, información turística, medioambiental y cultural. En numerosas ocasiones, se han rehabilitado también locomotoras y vagones, sea como elemento ornamental o para ubicar en ellos nuevos servicios: centros de interpretación, museos, oficinas de información... Uno de los ejemplos más significativos es la rehabilitación de un coche-cama y un coche-restaurante en la vía verde de la Jara, que ahora funciona como servicio de alojamiento y restau-



Logotipo conmemorativo del aniversario | foto FFE

ración. En 2004 la FFE recibió el Premio Europa Nostra a la Conservación del Patrimonio por el Programa Vías Verdes. Se reconocía así esta importante iniciativa de poner en valor unas infraestructuras de elevado valor histórico y cultural que permanecían abandonadas, sufriendo el deterioro ocasionado por el paso del tiempo, la acción de la naturaleza, el vandalismo y la usurpación de sus bienes.

Toda la información sobre este programa está disponible y es divulgada por la FFE (fundación pública dependiente del Ministerio de Fomento) en su página web www.vias-verdes.com, en su serie de televisión *Vive la Vía*, en el canal de vídeos de Youtube, en diversas publicaciones y a través de las redes sociales.

Situación actual del Programa Español de Vías Verdes

Las vías verdes se encuentran en una fase de consolidación de las 102 existentes, y de puesta en marcha de nuevas sobre una parte de los 6.000 kilómetros de trazados ferroviarios que aún permanecen en desuso. Han demostrado que son unos recursos excelentes para promover el turismo sostenible, el ocio saludable y la movilidad no motorizada, contribuyendo a la creación de empleo local y a la fijación de la población en el medio rural. Las vías verdes contribuirán a situar a España entre los primeros destinos mundiales del turismo en bicicleta.

Millones de personas recorren ya las vías verdes (vecinos, visitantes, turistas extranjeros...): más de 200.000 usuarios anuales se contabilizan en la cordobesa vía verde de la Subbética y más de 100.000 en la murciana del noroeste, tantos como en la vía verde de la Sierra (Cádiz, Sevilla), superándose 1.500.000 usos en las vías verdes de Girona.

Los recortes presupuestarios están afectando al mantenimiento cotidiano y a las iniciativas de mejora de muchas vías verdes y la reducción de inversiones está retrasando la puesta en marcha de algunas nuevas. No obstante, se trata de inversiones social y económicamente muy rentables, modestas y de amortización casi inmediata: la inversión realizada en construir una vía verde puede ser amortizada en un año.

De hecho, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente sigue manteniendo un presupuesto anual para acometer la puesta en marcha de nuevas vías verdes, aunque sea con un importe menor a los años pasados.

Por su parte, la FFE sigue impulsando nuevos proyectos para la puesta en valor de las vías verdes existentes y la generación de riqueza y empleo local, algunos de ellos con financiación de la Unión Europea. Entre ellos, destaca el proyecto *Greenways Product*, coordinado por la FFE, con la participación de 14 socios de 6 países, y que tiene por objetivo consolidar las vías verdes como recursos turísticos, promoviendo la creación de paquetes completos de servicios (alojamiento, alquiler de bicicletas, visitas, desplazamientos...) en torno a vías verdes, que podrán ser adquiridos por clientes nacionales y extranjeros. Este proyecto, co-financiado por la Unidad de Turismo de la Dirección General Enterprise and Industry de la Comisión Europea, se desarrollará desde abril de 2013 hasta septiembre de 2014.

Las vías verdes tienen un futuro muy prometedor en España, aún queda mucho camino por recorrer, pero se han alcanzado logros muy importantes. Somos muchas las instituciones, asociaciones y ciudadanos dispuestos a seguir haciendo vivir nuestras vías abandonadas. ¡Vive la Vía!