

Contextos litorales romanos del golfo de Almería y su relación ciudad-territorio

Enrique Aragón Núñez | Dpto. de Historia, Geografía y Filosofía, Universidad de Cádiz

URL de la contribución <www.iaph.es/revistaph/index.php/revistaph/article/view/5817>

RESUMEN

Este estudio examina el potencial del patrimonio cultural marítimo y subacuático del golfo de Almería y su impacto en la comprensión dentro de una narrativa histórica. El proyecto SINVS VRCITANVS se centra en la conectividad marítima de la costa almeriense, utilizando una metodología interdisciplinaria que incluye historia, arqueología y geoarqueología. Se ha identificado la relevancia de los espacios portuarios y fondeaderos en la articulación económica del Mediterráneo occidental, en particular en relación con la ciudad romana de Urci. A través del análisis de estructuras portuarias y contextos subacuáticos, se han identificado enclaves tales como Portus Magnus, el Charidemi Promontorium y el fondeadero de Torregarcía, que evidencian la actividad comercial y la explotación de recursos marinos. Además, se han evaluado yacimientos como Turaniana, en Roquetas de Mar, que se presentan relevantes para entender la dinámica interna de la costa almeriense en época romana. Los resultados preliminares subrayan la necesidad de integrar el estudio del patrimonio cultural marítimo y subacuático en la interpretación histórica de la región, superando una visión hasta el momento predominantemente terrestre.

Palabras clave

Arqueología subacuática | Economía | Época romana | Golfo de Almería | Patrimonio cultural marítimo | Patrimonio cultural subacuático |



Parque natural del Cabo de Gata-Níjar (Golfo de Almería) | foto Proyecto SINVS VRCITANVS

INTRODUCCIÓN

En el golfo de Almería el patrimonio cultural marítimo y subacuático empieza a tomar la relevancia que un espacio costero como este debe tener y en este sentido la evaluación de sus contextos históricos-arqueológicos comienzan a revelar un potencial que sin duda en los próximos años ayudará a completar la interpretación de muchos de los episodios históricos del territorio, hasta ahora vistos desde una óptica marcadamente terrestre pero no marítima. El uso de los espacios costeros debió jugar un importante papel desde la prehistoria como demuestra el uso de conchas como materia prima para cuentas de collar, colgantes y brazaletes desde aproximadamente 5500 a. de C. en el área de estudio. Los análisis más recientes de isótopos de estroncio sobre restos óseos humanos de Los Millares en el Bajo Andarax y de la necrópolis de El Barranquete en el Campo de Níjar muestran el consumo de recursos de origen marino tierra adentro (Díaz-Zorita et ál. 2019). Por otra parte, al menos desde mediados del III M. a. de C. se mantuvieron contactos esporádicos con el norte de África (Ayuso 2010). La ocupación y uso de este tramo de la costa almeriense durante la Antigüedad, conocido como Sinus urcitanus por autores clásicos como Pomponio Mela (De Chorographia II, 94 en Schulten y Maluquer des Motes 1987), se hace asimismo evidente especialmente vinculados a la explotación de sus recursos marinos, como se ha demostrado en otros espacios del sur peninsular en relación principalmente con la producción de manufacturas provenientes de la pesca y su distribución (Lagóstena Barrios 2001). Esto se ve igualmente en la propia Almería, como reflejan los estudios sobre su relevancia dentro de la economía del sureste peninsular y, en concreto, de las ciudades romanas de Abdera (Cerro de Montecristo, Adra), Murgi (Ciavieja, El Ejido), Urci (El Chuche, Benahadux) y Baria (Villaricos, Cuevas de Almanzora) y que ven su reflejo en los restos arqueológicos vinculados con estas, directamente relacionados con las clases sociales que participaron en la producción y otras actividades económicas (López Medina 2004). Este espacio terrestre viene complementado por la presencia de una rica red de comunicaciones, mencionadas en las fuentes clásicas como es el caso del Itinerario de Antonino y el Anónimo de Rávena. Nos referimos a la vía Item Castulo Malacam y al acceso hacia Carthago Nova, así como otras redes secundarias que conectarían la región desde el interior hacia la costa y que enlazarían, precisamente, todos los espacios portuarios que conformaría un territorio marítimo que, si bien está todavía por caracterizar, es el objeto de estudio principal del proyecto presentado en el presente artículo.

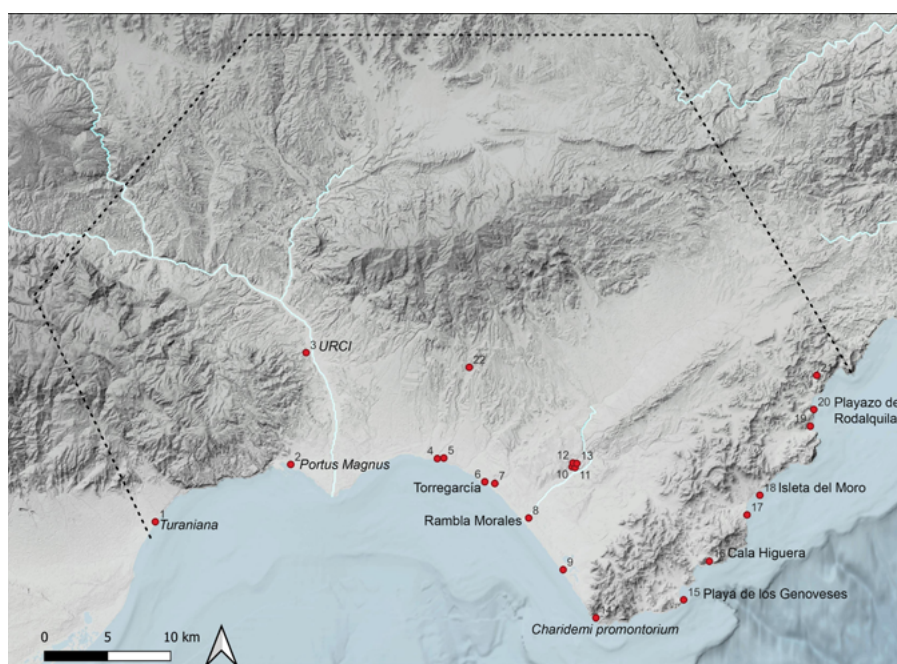
Por lo tanto, es este contexto y su relevancia el que ha llevado al desarrollo del proyecto SINVS VRCITANVS: La conectividad marítima de la costa almeriense durante la Antigüedad a través de sus contextos arqueológicos portuarios y subacuáticos, que en la actualidad está permitiendo contextualizar muchos de los hallazgos costeros-subacuáticos dentro de una narrativa



Plano de localización de las principales ciudades romanas de la actual provincia de Almería | fuente proyecto SINVS VRCITANVS

histórica necesaria para completar la gestión del territorio no solo terrestre sino además marítima, concretamente en conexión con la ciudad romana de Urci. El presente estudio se ha realizado desde una óptica histórica, arqueológica, así como geoarqueológica, aspectos que se consideran necesarios para permitir una mejor comprensión del uso de los espacios costeros en la Antigüedad. Por último, hemos mantenido una visión diacrónica en el uso de los espacios costeros considerando no solo antecedentes desde la prehistoria, sino elementos de época medieval que pueden ayudar a vislumbrar el último tramo de la presencia romana en el sureste y su relación con los espacios costeros. A pesar de ello debemos reconocer que los estudios en el sureste evidencian limitaciones en la comprensión del uso de sus costas a pesar de que recientemente autores han destacado la relevancia de su paisaje marítimo cultural especialmente en época medieval (Del Mastro 2020). Así pues, una faceta poco estudiada ha sido, en general, la explotación de los recursos marinos, donde contamos con algunos trabajos puntuales (López Medina et ál. 2023a; Malpica 2009; Roselló et ál. 2024), pero aún es una línea

poco investigada. Por todo lo anterior este proyecto se ha mostrado como necesario para profundizar de forma detallada en los contextos portuarios y subacuáticos, así como para evaluar su relevancia sobre el territorio, tema en el que se han realizado algunos trabajos que nos sirven de punto de partida (Cara y Cara 1989; Blázquez et ál. 1998) pero que sin duda no entran de lleno a desentrañar la complejidad del espacio terrestre y marítimo como partes de una misma realidad. En este sentido, este trabajo es un reclamo a la necesidad fundamental de seguir trabajando en la identificación del patrimonio cultural marítimo y subacuático, sobre todo poniéndolo en relación con realidades de interior ya que ambos se muestran como nichos de investigación, en la mayoría de las ocasiones totalmente inconexas, lo cual evidentemente queda lejos de la realidad. En cuanto al marco geográfico, este proyecto se ha centrado por tanto en el golfo de Almería-Sinus urcitanus, que recibe el nombre del principal núcleo de población de esta zona en época romana: Urci. Este es un área caracterizada por un tramo oriental comprendido desde Roquetas de Mar hasta el Cabo de Gata (Almería), que en época antigua recibió el nombre de Charidemi promontorium (Ptolomeo 2.4.8-9 en Bejarano 1987) o cabo de Venus (Avieno Ora vv. 432-448 en Schulten y Maluquer des Motes 1987). Por su parte, la vertiente occidental corresponde a Punta Entinas-Sabinal, tramo de costa adscrito a la *civitas* de Murgi, que vendría a coincidir con el cabo Pitiusas. En este avance de resultados solo nos ocupamos del lado oriental debido a que se trata de una investigación en curso. El tramo oriental viene complementado por la gran llanura litoral del Campo de Níjar, que completaría el *territorium* propuesto para la *civitas* de Urci (López Medina 2004).



Territorium de la *civitas* Urci (línea discontinua) y yacimientos parte del estudio | fuente proyecto SINVS VRCITANVS

EL GOLFO DE ALMERÍA: UN PAISAJE COSTERO DINÁMICO

De forma general, en relación con el paisaje costero almeriense, se debe mencionar el impacto de la acción humana y sus actividades sobre el mismo. Así, estudios recientes han puesto de manifiesto que desde la Antigüedad la intensidad de la acción antrópica ha sido en gran parte responsable de los aportes sedimentarios a los cauces fluviales provocando cambios en la línea de costa en general y más específicamente de las desembocaduras de diferentes ríos de la provincia de Almería. Este proceso, además, se vería intensificado por la explotación minera a partir del siglo XIX (López Medina et ál. 2023b) y sería responsable, por lo tanto, de los profundos cambios que experimentamos en el propio Andarax, donde la desembocadura muestra profundas modificaciones, fruto de los desmontes para la producción minera unido a las lluvias torrenciales estacionales, produciendo en consecuencia fuertes fenómenos erosivos en las sierras, aportando sus sedimentos a los antiguos estuarios (Aragón et ál. 2024; Hoffmann y Schulz 1988).

De forma complementaria, dentro de los procesos antrópicos se debe tener en cuenta la propia acción geológica (movimientos eustáticos) y la acción de los fuertes vientos (especialmente de levante y poniente) así como la dinámica de las mareas que han ido modelando la costa modificando su naturaleza y sedimentos. Así pues, la línea se ha retraído en las largas playas de arena, como las localizadas entre la desembocadura del río Andarax y el cabo en la bahía de Almería, en tanto que esta acción erosiva ha sido menos importante en las playas entre acantilados rocosos al actuar estos como espigones (Viciano et ál. 1999). Durante la segunda mitad del siglo XX, la costa almeriense ha sufrido un alto impacto en parte por las propias obras de infraestructura costera, pero sobre todo por los procesos extractivos de arenas de playas y dunas con destino al cultivo en enarenados e invernaderos. El frágil equilibrio de erosión-sedimentación costera se rompió, y la dinámica litoral hizo el resto, provocando la desaparición de playas, como se ha visto en el caso del yacimiento costero de Torregarcía (López Medina et ál. 2023a, 2023b). Considerando un medio litoral tan dinámico nos lleva a reforzar la idea de la necesidad de estudios de los espacios portuarios en profundidad que nos permita acercarnos de manera más certera a una interpretación adecuada de los contextos históricos-arqueológicos (Morhange et ál. 2024). De la misma manera, es necesario un proceso comparativo de las dinámicas que tanto los yacimientos litorales demuestran como aquellos relacionados a contextos subacuáticos que complementarán una visión de la ocupación y uso del espacio litoral y sus funciones.

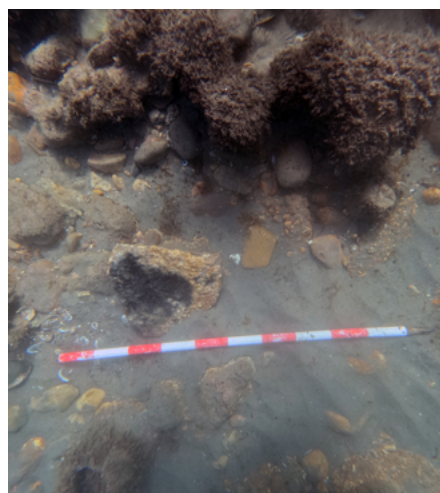
La conquista del territorio por parte de Roma supondrá una redefinición del espacio político, social y comercial a gran escala que marcará el carácter y estructuración de los intercambios y el desarrollo de un comercio redistributivo a gran escala representados por *civitates* de Murgi y Urci, integradas

en las provincias Baetica y Tarraconensis respectivamente (López Medina 2004). En este devenir histórico la desembocadura del río Andarax desempeñaba un papel esencial como nexo de unión entre la costa y el interior dándole sentido a una salida al mar de la propia ciudad de Urci y el Mediterráneo (Aragón y Argüelles 2024). Ocupando una posición central dentro de la vasta zona conocida como golfo de Almería, esta zona fue el lugar de los primeros contactos entre el mundo ibero primigenio con la clara evolución bajo dominio romano y las poblaciones establecidas en torno a la cuenca mediterránea. La historia de Urci es, por tanto, larga, lo que explica por sí solo la importancia que la ciudad tuvo desde el principio a los ojos de la República y luego del Imperio romano, hasta el punto de que, Plinio el Viejo en su obra *Historia Natural* (Plinio el Viejo 1938: I.19), menciona Urci cuando describe la frontera occidental de la provincia Tarraconense. La ciudad de Urci se localiza por tanto en una intersección terrestre siendo la frontera entre las provincias romanas de la Bética y la Tarraconense pero igualmente una intersección marítima ya que en el extremo oriental de lo que los autores antiguos (Cl.Ptolomaeus.III.13 en Bejarano 1987) llamaban el Charidemi promontorium, actual Cabo de Gata, se presenta el límite entre el Ibericum Pelagus o Mar Ibérico y el Balearicum Pelagus o Mar Balear lo que sin duda caracteriza su peculiaridad.

LOS CONTEXTOS ARQUEOLÓGICOS COSTEROS Y SUBACUÁTICOS DEL GOLFO DE ALMERÍA

La existencia de categorías dentro de los espacios portuarios en la época romana estaba determinada por su función comercial y su infraestructura. Construir un puerto implicaba desarrollar infraestructuras que facilitaran la accesibilidad de las embarcaciones y la gestión de mercancías. La ingeniería marítima romana proporcionó soluciones técnicas adaptadas a diversos entornos. En ausencia de factores externos, los puertos romanos se situaban en estuarios, bahías profundas, detrás de promontorios rocosos o al abrigo de islas. Sin embargo, la elección del emplazamiento dependía de factores económicos, políticos y de la preexistencia de asentamientos (Sánchez 2024). El caso de Urci, situada en la desembocadura del río Andarax, es un ejemplo de ubicación estratégica del núcleo poblacional con un puerto disociado de la propia ciudad. Fundada sobre un sustrato ibero, Urci se protegía de los peligros que representaba un área abierta como la bahía de Almería, con una costa plana y accesible que prácticamente se convertía en una plataforma de acceso al interior que marcará el resto de su historia, como evidencia el jalonamiento costero por torres defensivas de época moderna (Espinoza y Torres 2002). La localización de Urci algo al interior de la desembocadura del Andarax le permitirá ver desde la retaguardia las dinámicas comerciales de su propia costa aunque, cuando la romanización se encuentre bien asentada y la *Pax Romana*

del Mediterráneo sea una realidad, se verá con la necesidad de una salida directa al mar en primera línea de costa; será entonces cuando aparezca el llamado Portus Magnus (actual ciudad de Almería) que la dotará del espacio necesario para ser partícipe del desarrollo comercial y de comunicación que el espacio mediterráneo estaba viviendo en los primeros momentos del Imperio Romano. El actual enclave de Almería debe considerarse como el único espacio propiamente bajo el término *Portus* a pesar de lo cual no debe considerarse como único espacio de apoyo a la navegación en el Sinus urcitanus. En este espacio existían diversos puntos portuarios y de fondeo que debemos categorizar como *statio*, vinculados además a los espacios de producción costera. La actividad de Portus Magnus viene determinada por el hallazgo de instalaciones productivas del parque Nicolas Salmerón (García 1988; Suárez 1985), así como hallazgos aislados como cepos de gran tonelaje o numerosas ánforas correspondiente al área ocupada por el actual puerto de Almería con la consecuente dificultad que esto supone



Cepo de plomo localizado en el puerto pesquero de Almería (arriba) | foto Museo Arqueológico de Almería

Restos constructivos localizados en las inmediaciones del yacimiento de Torregarcía (izquierda) | foto Proyecto SINVS VRCITANVS

Ánfora olearia del tipo Dressel 20 procedente del pecio Cabo de Gata (derecha) | foto Museo Arqueológico de Almería

1

Hasta la actualidad, se siguen utilizando técnicas tradicionales como los molinetes y las estructuras de varadero en diversos puntos de la costa que facilitan el remonte de embarcaciones de calado significativo.

para caracterizar posibles infraestructuras portuarias previas a época contemporánea (Pérez Casas 1978). En la franja costera entre La Cañada y las salinas, existen evidencias arqueológicas de concheros, así como el yacimiento de Torregarcía, caracterizado por un gran edificio de producción de tinte púrpura (López Medina et ál. 2023) y asociado a una zona propicia para fondeadero protegido por la rambla de las Amoladeras, espacio verificado a través de la aplicación de técnicas USV y la propia geoarqueología. Otro punto clave era la rambla Morales, cuya desembocadura conformaba un humedal con un brazo de mar en la Antigüedad verificado igualmente a través de técnicas geoarqueológicas, lo que permitía la conexión con asentamientos arqueológicos localizados tanto a borde del brazo de mar como algo más al interior del curso de agua. Este espacio probablemente sirvió para el fondeo de embarcaciones de pequeño calado, facilitando la redistribución de productos y suministros.

Más adelante, el *Charidemi promontorium* (Cl. Ptolomaeus, III.13) representaba sin duda un marcador visual a la navegación y a la vez un punto negro del tránsito marítimo siendo uno de los espacios donde mayor concentración de restos arqueológicos subacuáticos y pecios se han localizado para diversas épocas (Blánquez et ál. 1998). Este enclave se muestra como fundamental para la comprensión del Portus Magnus en conexión con el *territorium* de Urci que englobaba un extenso espacio geográfico con fondeaderos naturales sobre los que se ha identificado contextos arqueológicos de cierta entidad en lugares como Cala Higuera, Isleta del Moro, Las Negras, Playa de los Genoveses o El Playazo de Rodalquilar. Estas zonas presentaban condiciones adecuadas para el fondeo en contexto meteorológico favorable y contaban con playas que facilitaban el remonte de embarcaciones sin necesidad de infraestructura portuaria¹, así como brazos de mar (actuales ramblas) que ofrecían refugio frente a los fuertes vientos de levante y poniente que con frecuencia azotan estas costas. Todos estos espacios están vinculados a usos productivos del tipo factorías de salazones o en su defecto concheros con restos materiales que evidencian una actividad en torno a la explotación de los recursos litorales. Algunos de estos espacios se prolongarán hasta época medieval dejando evidencias en algunas ocasiones de infraestructuras más desarrolladas como es el caso del Playazo de Rodalquilar. La costa occidental del Sinus urcitanus, hasta Turaniana (Roquetas de Mar), estaba condicionada por la necesidad de usar la vía marítima para el transporte de grandes volúmenes de mercancías. En el extremo occidental la conexión entre San Telmo y Agua Dulce dependía de la navegación, debido a las limitaciones del llamado Camino Viejo y los acantilados del Cañarete, que llegan a adentrarse al mar sirviendo de una barrera natural a la comunicación terrestre. El yacimiento de Turaniana, concretamente, parece haber funcionado como un punto de fondeo ocasional en travesías marítimas, respondiendo a su naturaleza como *vicus* con el que se ha identificado este enclave (López Medina et ál. 2024). La orografía costera de la zona, con los



Detalle rampas portuarias en el Playazo de Rodalquilar talladas en la roca | foto proyecto SINVS VRCITANVS

Bajos de Roquetas, dificultaba el remonte de embarcaciones, a diferencia de los espacios en la parte oriental del Sinus urcitanus. Este espacio ha sido objeto de recientes prospecciones arqueológicas que han revelado material romano disperso, así como una formación escalonada a partir de rizoma de posidonia y la propia posidonia similar a un arrecife, cuyos indicios, con material anfóricos *in situ* y bien alineado, parecen apuntan a su uso como infraestructura portuaria, una hipótesis que todavía debe ser confirmada, pero que sin duda complementarían de forma racional los contextos costeros vinculados al yacimiento de Turania y su actividad tanto comercial como pesquera (López Medina et ál. 2024; Roselló et ál. 2025).

CONCLUSIÓN

El presente estudio ha permitido introducir el proyecto que se desarrolla en torno al golfo de Almería y que enfatiza la necesidad de reconducir muchos de los hallazgos que se han ido desarrollando en los últimos años desde una visión de localización material a un discurso integrado a la narrativa histórica. En este caso la asimilación del espacio geográfico con el Sinus urcitanus ha permitido desde el principio empezar a construir un paisaje marítimo-costero dentro de los límites descritos por los autores clásicos como un espacio clave para esclarecer la relación de la ciudad romana de Urci con su territorio marítimo. Esta relación viene marcada por la explotación de recursos marinos con yacimientos relevantes como Torregarcía o Turaniana, junto con

las evidencias arqueológicas de asentamientos vinculados al comercio y a la actividad portuaria. Todo esto ha permitido reconstruir el papel fundamental de este entorno en la articulación económica del Mediterráneo occidental. Los contextos portuarios y subacuáticos estudiados empiezan a revelar una red estratégica de fondeaderos, puertos y enclaves costeros como Portus Magnus y Charidemi promontorium, que favorecieron la integración del litoral con el interior del territorio ursorio. El desarrollo de estudios comparativos entre yacimientos costeros y subacuáticos, así como su extensión hacia el interior, será crucial para obtener una visión integral del uso del litoral en la Antigüedad. En este sentido, este trabajo destaca la necesidad de seguir explorando y documentando los vestigios arqueológicos que permitan una interpretación más completa de la conectividad marítima que trasciende a lo meramente geográfico, sino que tiene componentes sociales, políticos y económicos que, sin duda, generan un impacto en la organización territorial de la época romana.

Agradecimientos

Este trabajo ha sido posible gracias al apoyo y colaboración del Grupo ABDERA-HUM145. Asimismo, expresamos nuestro agradecimiento al Proyecto CEI-JD-05 CEIMAR y el Instituto de Estudios Almerienses que ha contribuido significativamente a la financiación y desarrollo del estudio. De manera especial, queremos reconocer el apoyo del proyecto PID2021-125967NB-I00. AQVIVERGIA: La interacción sociedad-medioambiente en cuencas fluviales de Hispania meridional: conceptualización y praxis, enmarcado en los Proyectos I+D+I de Generación de Conocimiento 2021, que ha servido de marco de trabajo del presente proyecto.

BIBLIOGRAFÍA

- Aragón, E., Argüelles, P. y Díaz, F.J. (2024) *Almería y el Mediterráneo entre la tierra y el mar: Estudios comparativos histórico-arqueológicos en el mundo antiguo y medieval (T-MAR)*. Almería: Editorial Universidad Almería
- Argüelles, P., Aragón, E. y López Medina, M.J. (2024) Almería Nexus of the Connectivity between the Baetica and the Tarraconense Provinces: The Case of the Historical Bridge of Bayyana on the Roman Road from Urci to Turaniana mansiones. En: Neitmann, F. (ed.) *Bridges in the Ancient Mediterranean*. Brill/Schöningh
- Ayuso, V.M.G. (2010) Barcos calcolíticos (c. 2500/2000 BC) del Mediterráneo occidental. *Pyrenae*, vol. 41, n.º 2, pp. 29-48
- Blánquez, J. et ál. (1998) *La carta arqueológica subacuática de la costa de Almería (1983-1992)*. Madrid: Consejería de Educación y Cultura de la Junta de Andalucía y Universidad Autónoma de Madrid
- Cara, J. y Cara, L. (1989) Dos puertos romanos en la provincia de Almería. En: *Crónica del XIX Congreso Arqueológico Nacional*. Vol. 1, Zaragoza: Universidad de Zaragoza, pp. 823-838
- Del Mastro, M. (2020) *Al-Ándalus desde el mar: una aproximación al sistema portuario de la Almería andalusí*. s.l.: BAR Publishing
- Díaz-Zorita Bonilla, M., Aranda Jiménez, G., Bocherens, H., Escudero Carrillo, J., Sánchez Romero, M., Lozano Medina, Á. y Milesi García, L. (2019) Multi-isotopic diet analysis of south-eastern Iberian megalithic populations: the cemeteries of El Barranquete and Panoría. *Archaeological and Anthropological Sciences*, n.º 11, pp. 3681-3698
- Espinoza, G. y Torres, M.R. (2002) Arquitectura y defensa de la costa oriental andaluza: un itinerario cultural. *revista PH*, n.º 40/41, pp. 189-196. Disponible en: <https://www.iaph.es/revistaph/index.php/revistaph/article/view/1427> [Consulta: 29/05/2025]
- García, J.L. y Cara, L. (1995) Un ejemplo de fondeadero en la costa meridional. Análisis de distribución espacial de los hallazgos romanos en la ciudad de Almería. En: *Actas del XXI Congreso Nacional de Arqueología*. Vol. 1, Zaragoza: Diputación General de Aragón, pp. 127-142
- García López, J.L. (1988) Un ejemplo (¿singular?) de evolución urbana de Almería. Excavaciones arqueológicas en calle Gerona. En: *Anuario arqueológico de Andalucía 1988*. Sevilla: Consejería de Cultura y Medio Ambiente
- Hoffman, G. y Schulz, H. (1988) Coastline shifts and Holocene stratigraphy on the Mediterranean coast of Andalusia (southern Spain). En: *First International Symposium Cities on the Sea-Past and Present*. Oxford: British Archaeological Reports International
- Lagóstena Barrios, L. (2001) *La producción de salsas y conservas de pescado en la Hispania Romana, II a.C.-VI d.C.* Barcelona: Edicions Universitat
- López Castro, J.L. (1995) *Hispania Poena: Los Fenicios en la Hispania Romana (206 A.C.-96 D.C.)*. Barcelona: Crítica
- López Castro, J.L. (2018) *Cartago y Sus Aliados: Las Relaciones Entre Cartago Utica y Gadir*. Almería: Universidad de Almería
- López Medina, M.J., Aragón Núñez, E., Segura Gutiérrez, A., García Martínez, S. y Alemán Ochotorena, M.B. (2024) Contextos cerámicos tardíos de Turaniana, s. IV-V d.C. (Los Bajos de Roquetas de Mar, Almería). Primeros avances. *Ex Officina Hispana - Cuadernos de la SECAH*, n.º 6
- López Medina, M.J. (2004) *Ciudad y territorio en el sureste peninsular durante la época romana*. Ediciones Clásicas
- López Medina, M.J. (2015) Lagos y humedales en época romana: Algunas reflexiones a partir del Digesto. En: Lagóstena Barrios, L.G. (coord.) *Qui lacus aquae stagna paludes sunt--: estudios históricos sobre humedales en la Bética*. Seminario Agustín de Horozco de Estudios Económicos de Historia Antigua y Medieval, pp. 1-28
- López Medina, M.J. et ál. (2023a) *Torregarcía, purpura y agua: aplicación histórica de metodología no invasiva en una oficina purpuraria en el litoral Almeriense (España)*. s.l.: BAR Publishing
- López Medina, M.J., de la Paz Román-Díaz, M., García-Pardo, M., Aragón-Núñez, E., Calvillo-Ardila, J.A. y Lagóstena-Barrios, L.G. (2023b) Non-Invasive Prospection Techniques in the Cabo de Gata-Níjar Natural Park (Almería, Spain): Torregarcía's Site. *Land*, vol. 12, n.º 2, p. 304
- Malpica, A. (2009) La pesca en el mar de Alborán en época nazarí (siglos XIII-XV). En: *La pesca en la Edad Media*. Sociedad Española de Estudios Medievales: Universidad de Murcia, Servicio de Publicaciones: Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC): Junta de Galicia = Xunta de Galicia, pp. 193-219 (Editum. Monografías de la Sociedad Española de Estudios Medievales, 1)
- Morhange, C., Delanghe, D., Devillers, B., Frontini Miguel, M. y Aragón, E. (2024) ¿Por qué estudiar los antiguos entornos portuarios? Cuestiones y ejemplos de casos prácticos en las costas españolas. En: Aragón, E., Argüelles, P. y Díaz Marcilla, F. (ed.) *Almería y el Mediterráneo entre la tierra y el mar: Estudios comparativos histórico-arqueológicos en el mundo antiguo y medieval (T-MAR)*. Almería: EDUAL
- Pérez Casas, A. (1978) Apuntes para el estudio económico de Almería en época romana: algunos cepos y monedas aparecidos en la costa. *Cuadernos de Prehistoria y Arqueología de la Universidad de Granada*, n.º 3

- Plinio el Viejo (1938) *Historia Natural*. Vol.I: Libros 1-2 (H. Rackham, trad.). Loeb Classical Library 330. Cambridge, MA: Harvard University Press
- Ptolomeo, Hispania Antigua, Geographías Hyphégesis En: Bejarano, V. (ed.) (1987) *Hispania Antigua según Pomponio Mela, Plinio el Viejo y Claudio Ptolomeo*. Instituto Arqueología y Prehistoria de Barcelona, pp. 183-200
- Roselló-Izquierdo, E., López-Medina, M.J., Aragón, E., García-Martínez, S., Alemán-Ochotorena, M.B. y Morales-Muñiz, A. (2025) The fishes from Turaniana (Almería, Spain): new insights on late Roman fish productions in the Iberian Peninsula. En: De Groote, K., Haneca, K., Deforce, K. y De Cupere, B. (ed.) *Festschrift in honor of Anton Ervynck and An Lentacker. Agentschap Onroerend Erfgoed (AOE)*. Brussels
- Sanchez, C. (2024) *Escale en Méditerranée romaine: Les ports antiques de Narbonne*. Errances & Picard Narbo via
- Schulten, A. y Maluquer des Motes, J. (dir.) (1987) *Fontes Hispaniae Antiquae. Fascículo VII: Hispania Antigua según Pomponio Mela, Plinio el Viejo y Claudio Ptolomeo*. Barcelona: Instituto de Arqueología y Prehistoria
- Suárez, A. (1987) Memoria de la excavación de urgencia realizada en el solar situado en la calle Reina Parque Nicolás Salmerón (Almería). *Anuario Arqueológico de Andalucía*, pp. 22-28
- Viciano Martínez-Lage, A. y Galán Pedregosa, A. (1999) *Actas de las Jornadas Sobre el Litoral de Almería: Caracterización Ordenación y Gestión de un Espacio Geográfico*. Instituto de Estudios Almerienses